

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 973052

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad			
09/11/2021	TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.	CC.()	NIT.(X)	CE.()	No. 811007864
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:		
CALLE 14 N° 30-13	2662700	MEDELLIN	ANTIOQUIA		

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO								Línea:
Placa: WCO521	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: JINBEI				SY6548J1S3BH
Modelo: 2014	Número de Licencia de Tránsito 16690175	Fecha de Matricula 15/01/2014	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LSYHDAAE4EK086772			
No. de Motor: DK4B061013	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 2498	Kilometraje: 224457	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI() NO(X)	Blindaje: SI() NO(X)		

2450	224437	10	51/7/2007
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES			

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	72	85	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	8.0	2.5	k lux	1.7	0.5 - 3.5	%
Baja izquierda	16.4	2.5	k lux	2.9	0.5 - 3.5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
64.90	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)							
Delantera izquierda	Valor 92	Delantera derecha	Valor 89	Trasera izquierda	Valor 85	Trasera derecha	Valor 86
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. FRENOS

			8. FRENOS										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.09	50	%	Eje 1 izquierdo	2871	5194	N	Eje 1 derecho	2816	4900	N	1.92	30	%
			Eje 2 izquierdo	3222	5174	N	Eje 2 derecho	2623	4910	N	18.59	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
21.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACIÓN LATERAL									
Eje 1	0.60	Eje 2	2.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)					
Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES					11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti	----		%		Ralenti	----	%		Ralenti	----	%		Ralenti	----	ppm		Ralenti	----		
	Crucero			%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)												
Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.28	5.16				7.68
DERECHA	4.16	5.88				0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI X NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Molocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomator y Tricimotor
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomator, Tricimotor.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomator, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
973052

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2059.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: 6704006
Profundímetro: SH2008A05500
Detector de Holguras: 002X6007
Suspensión: 403107

Sonometro: 130608985
Termohigrometro: P701H01

Frenometro: 1502107
Regioscopio: 69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

litvNet v5.0
J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1048) ALEJANDRO GALLEGO *Alejandro Gallego S.*

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120210DA606596468580

FIN DEL INFORME