

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


**AutoSur**  
SERVICIO TECNICO DE AUTOMOVILES

 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO									
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad								
2025-06-03	LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737								
Dirección			Teléfono			Ciudad			Departamento			
CALLE 25 #65 F 21			3006603097			Medellin			Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO												
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea							
JYX388	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minibus							
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis							
2021	10024695851	2021-12-04	Blanco glacial	Diesel	93YMAF4CEMJ592773							
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje						
M9TC678C031766	DIESEL	2299	83259	16	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)						
<b>8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b> Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado												
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m				%				
			Baja Izquierda	klux/1m				%				
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad			
	83.60		48.60		73.30		82.70	40	%			
8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3515.00	6793.00	N	Eje 1 Derecho	3928.00	5541.00	N	10.50	30
			Eje 2 Izquierdo	3097.00	5320.00	N	Eje 2 Derecho	3802.00	5913.00	N	18.50	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N				%	
30.60	18	%	Eje 4 Izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 Izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N				%	
9. Desviación lateral												
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10						
0.05	-0.13											
10. Dispositivos de cobro (si aplica)												
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %						
11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO						
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad						
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma						
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí						
		%	%	%	%	%						
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero						
		%	%	%	%	%						
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	
											Unidad	
		%		%		%		%			%	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Defectos encontrados en la inspección visual de asientos con respaldo en la zona de confort				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI XNO     **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

226999

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE**

Eje1 derecha 1 8.43mm ; Eje2 derecha 1 6.58mm ; Eje1 Izquierda 1 8.12mm ; Eje2 Izquierda 1 5.22mm ; Llanta de repuesto 5.81mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 51.8 PSI Presion eje2 Izquierda 1 51.3 PSI Presion repuesto 52.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

