

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2021-12-02 | Nombre o razón social<br>MARIA EUGENIA CASTAÑO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43689218 |
| Dirección<br>CRA 20 23 80     | Teléfono<br>9999999                            | Ciudad<br>Rionegro   |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa<br>ESP359             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus       | Marca<br>Renault       | Línea<br>Nuevo master minibus        |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Modelo<br>2019              | No. de licencia de transito<br>10023737382 | Fecha Matricula<br>2018-05-24 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>93YMAF4CEKJ231260    |
| No. Motor<br>M9TC678C029612 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindrada<br>2299            | Kilometraje<br>76256    | Número de Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Boja Derecha   | 60.80  | 2.5    | klux/1m     | 2.10  | 0.5 - 3.5 % | 147.00     | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Boja Izquierda | 46.70  | 2.5    | klux/1m     | 1.86  | 0.5 - 3.5 % |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>98.20 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>97.50 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>88.70 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>98.10 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 50.40             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3572.00 | 6886.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3360.00 | 6821.00       | N      | 5.94   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 3581.00 | 6702.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3259.00 | 6916.00       | N      | 8.99   | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 19.60             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

9. Desviación lateral

|                |               |       |       |       |               |    |             |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-0.31 | Eje 2<br>0.33 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2            | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO      |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
|         |     | CO                     | Vr Norma               | U<br>n<br>d<br>a<br>d | U<br>n<br>d<br>a<br>d         | U<br>n<br>d<br>a<br>d |
|         |     | CO                     | CO2                    | Vr Norma              | HC                            | NO                    |
|         |     | Ralentí                | %                      | Ralentí               | %                             | Ralentí               |
|         |     | Crucero                | %                      | Crucero               | %                             | Crucero               |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|---|-------------|-------|-----------------|
| <b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>          |             | Total | A B             |
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|   |             | Total | A B             |
| <b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA</b> |             | Total | A B             |
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|   |             | Total | A B             |

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
22585

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

Eje1 derecha 1 5.77mm ; Eje2 derecha 1 5.47mm ; Eje1 Izquierda 1 5.62mm ; Eje2 Izquierda 1 5.49mm ; Llanta de repuesto 5.83mm ;



2021-12-02 ESP359 07:53



2021-12-02 ESP359 07:57

Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.**  
**Sede Llanogrande**

El mejor servicio para su vehículo

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

NIT: 900-0000000000000000

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suárez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suárez [Foto delantera], Frank David Seguñez Ocampo [Foto trasera], Frank David Seguñez Ocampo [Inspección sensorial inferior], Frank David Seguñez Ocampo [Inspección sensorial motor], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suárez [Alineación de luces], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Tercera placa].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)