

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 5545481

## A INFORMACIÓN GENERAL

LAURENTIA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VÉHICULO			
Fecha de prueba 2025-06-09	Nombre o razón social EMPRESA DE TRANSPORTE ESCOLAR Y TURISMO LTDA	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830090497	
Dirección TRANS 350 SUR#33-83	Teléfono 3053040693	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

ADALIA DEL VI MIGLIO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TDK443	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10030912379	2011-08-29	Blanco	Diesel	JN1MO4E25Z0795825	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30285304K	DIESEL	2953	308887	17	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECHANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medida, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditables

### 5. Intensidad/Inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Minímo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA			klux/1m					%			klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

B. Fronos

Efecto de la fuerza													
Efecto total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3720.00	6210.00	N	Eje 1 Derecho	3547.00	6230.00	N	4.65	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3254.00	4307.00	N	Eje 2 Derecho	3048.00	4488.00	N	6.33	30	%
13.60*	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta      Error en distancia      %      Error en tiempo      %      Máximo      Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTC

### 11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Tasa Variacións a Ciclos Operacionais								Un id ad %
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**227737**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 4.22mm , Eje2 derecha 1 4.14mm ; Eje1 Izquierda 1 4.51mm ; Eje2 Izquierda 1 4.69mm ; Llanta de repuesto 5.91mm ;**  
**Presion eje1 derecha 1 41.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 41.4 PSI Presion eje2 derecha 1 42.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 42.3 PSI Presion**  
**repuesto 43.2 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-06-09 TDK443 11:02



2025-06-09 TDK443 10:55

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUÍVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Andres Felipe Villegas Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)