

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8
Calle B B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL. 3545481

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-09	Nombre o razón social EMPRESA DE TRANSPORTE ESCOLAR Y TURISMO LTDA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830090497
Dirección TRANS 35D SUR#33-83	Teléfono 3053040693	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDK443	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbán
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10030912379	Fecha Matrícula 2011-08-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795825
No. Motor ZD30285304K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 308887	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	45.50	Derecha	58.90	Izquierda	56.00	Derecha	74.40	40	%

B. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3720.00	6219.00	N	Eje 1 Derecho	3547.00	6230.00	4.65	30	%
			Eje 2 izquierdo	3254.00	4307.00	N	Eje 2 Derecho	3048.00	4488.00	6.33	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%
13.60*	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.65	0.00				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		Unidad
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

227737

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.22mm ; Eje2 derecha 1 4.14mm ; Eje1 Izquierda 1 4.51mm ; Eje2 Izquierda 1 4.69mm ; Llanta de repuesto 5.91mm ;
Presion eje1 derecha 1 41.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 41.4 PSI Presion eje2 derecha 1 42.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 42.3 PSI Presion repuesto 43.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Andres Felipe Villegas Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AS Autosur
CDA ALVISION TECNICO MECANICA
NIT. 900.157.012-8