



Ficha Nro.81261

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección**

Fecha de revisión: 07/05/2025 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora inicial: 10:49:00
Hora final: 11:06:00
Duración revisión:00 horas 17 min

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM 2021
Nombre de conductor: CARLOS ALBERTO GOMEZ HOYOS
Placa: TTV188 N.int: 462
Ruta: OPERACION NACIONAL Capacidad: 16
Kilometraje: 375093 Nro.Factura: 1938
Técnicos: /SANTIAGO RENDON

Propietario: TRANS- MILENIUM 2021 S.A.S.
Cédula Conductor: 8164917
Tipo: Microbus
Modelo: 2014
Licencia: C2

Lote: TERCERA REVISION 2025
Marca: NISSAN
Elaborado por:Inspe:/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENO SE REALIZA: SI

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:5.57-Delantera Derecha:5.61-Trasera Izquierda Interior:4.7-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:4.75-Trasera Derecha Exterior:0-II Llanta de Repuesto:5.2

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----



Fecha de Impresión
07/05/2025
11:06:00

Sede Ppal:CII 53 No.72-07 PBX:2306111
E-mail:tecnico.colores@tecnicentroloscolores.com
Medellin - Colombia

Page 1/1

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2

NIT : 901577616

CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono : 6042302299

Email : cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2025/05/07 10:41:17	CARLOS ALBERTO GOMEZ	CC (X) NIT () N°. 8164917
Dirección	ITAGUI	Teléfono fijo o Número de Celular Ciudad Departamento
Correo Electrónico carlos.gomez1983@hotmail.com		3127305348 ITAGUI Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TTV188	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2014	10028239228	2014-02-06	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26Z0001229
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25333981A		2488	375093	15	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
127	CERRADA		2025-02-02	SI () NO () N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.8			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	61.8			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.60			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	41.4				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.31				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			196			225	klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.0	Delantera Derecha	Valor 64.0	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 75.0	Minima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4110	6664	N	Eje 1	4370	5478	N	5.95	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2830	4782	N	Eje 2	2600	4302	N	8.13	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				65.5	50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.3 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1866	N	Sumatoria Derecho	1594	9780 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.00	Eje 2 0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

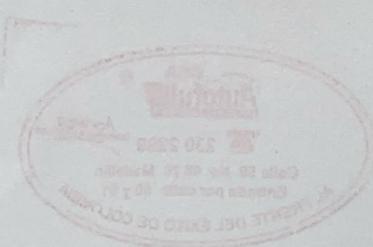
9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO) Norma	Unidad	(CO2) Norma	Unidad	(O2) Norma	Unidad
	%		%		%	
Ralenti					ppm	%
Crucero		%	%		ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor	Unidad	
Temperatura de prueba	Temperatura					°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente					°C
	Humedad Relativa					%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	%			
			°C		°C				mm		



APPROBADO

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.57	4.70				
Derecha	5.61	4.75				5.20

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 50.0 Delantera Derecha = 50.0 Trasera Izquierda = 50.0 Trasera Derecha = 50.0 Repuesto 1 = 50.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: SANTIAGO RENDON MIRA.F.A.S: SANTIAGO RENDON MIRA.Fotos: SANTIAGO RENDON MIRA.Visual: SANTIAGO RENDON MIRA.Labrado: SANTIAGO RENDON MIRA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

Fin del Informe