

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT 900187012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-13	Nombre o razón social CARLOS ANDRES CALDERON VALBUENA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15373542
Dirección CRA 92 # 78 A 26	Teléfono 3146449950	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SKR578	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10012773305	Fecha Matrícula 2008-11-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780189	
No. Motor ZD30145006K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 538762	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.90	Delantera Derecha	Valor 74.50	Trasera Izquierda	Valor 81.00	Trasera Derecha	Valor 73.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
83.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4238.00	N	Eje 1 Derecho	4183.00	N	1.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	3447.00	N	Eje 2 Derecho	2603.00	N	24.50*	30	%
Eficacia audífera	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desacoplamiento de las fuerzas de frenado entre los neumáticos de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	3.7 Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, lo de otros vehículos, de sus ocupantes, de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, lo de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

224944

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.78mm , Eje2 derecha 1 4.76mm ; Eje1 Izquierda 1 4.33mm ; Eje2 Izquierda 1 4.56mm , Llanta de repuesto 4.52mm .
 Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.6 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 41.4 PSI Presion
 repuesto 42.8 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las Instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-05-13 SKR578 08:27



2025-05-13 SKR578 08:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BP

BRIAN GONZALO PEREZ IBARRA 012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Miguel Cerriza Navas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Cerriza Navas [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Luis Miguel Cerriza Navas [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Miguel Cerriza Navas [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Scanned with
MOBILE SCANNER