

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 4795995 - 3628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO						
Fecha de prueba 2021-11-25		Nombre o razón social MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3507441				
Dirección DIAG 43 34E 20			Teléfono 1111111		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia		
3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa SNR457		País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus		Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de 10015614530		Fecha Matrícula 2012-06-01	Color Blanco		Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796921		
No. Motor ZD30298730K		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 268156	Número de Sillas 14		Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )		Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.60	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	6.60	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%
			Intensidad	Máximo	Unidad				
			13.90	225	klux/1m				

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	86.90	Delantera Derecha	Valor	85.30	Trasera Izquierda	Valor	84.60	Trasera Derecha	Valor	80.50	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4361.00	5518.00	N	Eje 1 Derecho	4342.00	6107.00	N	0.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	3274.00	4809.00	N	Eje 2 Derecho	2717.00	4268.00	N	17.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
28.50	18	%											

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-5.76	-1.32						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
12005

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI Presion repuesto 45.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 3.40mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 izquierda 1 2.10mm ; Eje2 izquierda 1 2.50mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
cda la 3  
REVISION TECNICOMECANICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANÍA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)