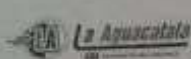


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA NIT: 900967517-0
CR 48616 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-17	Nombre o razón social JOSE RENE ISAZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98562665
Dirección CRA 28#29 SUR 81 ENVIGADO	Teléfono 3006177399	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOY984	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10005002502	Fecha Matricula 2012-01-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis E10TS7327CE009447
No. Motor JT613872	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 314775	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.40		83.00		95.50		93.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
70.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	5155.00	6510.00	N	Eje 1 Derecho	4411.00	5766.00	14.40	30
			Eje 2 Izquierdo	3325.00	4957.00	N	Eje 2 Derecho	2662.00	4681.00	19.90	30
						N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
24.50	18	%	Eje 5 Izquierdo			N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.15	-3.82				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unid
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

143912

F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.50.5 PSI Presión eje1 izquierda 1.50.3 PSI Presión eje2 derecha 1.65.1 PSI Presión eje2 izquierda 1.65.3 PSI Presión repuesto 67.8 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en file a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NYC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Air de carretera en buen estado, extintor vigente

Eje1 derecha 1.4.33mm Eje2 derecha 1.3.36mm Eje1 izquierda 1.4.34mm Eje2 izquierda 1.3.34mm Llanta de repuesto 4.53mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMADRY ALBERTO PÉREZ DORJA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Silvén Toro Valencia (Fotos basales), Kevin Antonio Calacado Arroyave (Tercera placa), Carlos Andres Toro Quiroz (Inspección sensorial exterior), Simon Toro Valencia (Profundidad del sensorial), Carlos Andres Toro Quiroz (Inspección sensorial interior), Carlos Andres Toro Quiroz (Minivisión, parril, suspensión y frenos), Kevin Antonio Calacado Arroyave (Inspección sensorial interior), Kevin Antonio Calacado Arroyave (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)

