

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X ☒

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

282254

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.8 PSI Presion eje2 derecha 1 50.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.6 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.99mm ; Eje2 derecha 1 4.67mm ; Eje1 izquierda 1 2.89mm ; Eje2 izquierda 1 5.14mm ; Llanta de repuesto 3.23mm ;



2025-06-13 TMV716 17:38



2025-06-13 TMV716 17:44

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEJANDRO PINILLA LEÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial inferior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto delantera], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial motor], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Laura Melisa Figueroa Morelo [Tercera placa], Laura Melisa Figueroa Morelo [Foto trasera],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-06-13

Nombre o razón social
SANTIAGO VARGAS PALACIO

Dirección
DIAGONAL31#35S-45

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1037657191

Teléfono
3103583801

Ciudad
Sabaneta

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TMV716

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Nissan

Línea
Urvan ahz gl

Modelo
2007

No. de licencia de tránsito
10018187947

Fecha Matrícula
2007-03-26

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0726401

No. Motor
ZD30088807K

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2953

Kilometraje
511600

Número de Sillas
14

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/lm			%			klux/lm
			Baja Izquierda			klux/lm			%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52.30		53.80		50.90		53.10	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4114.00	6182.00	N	Eje 1 Derecho	3667.00	5641.00	N	10.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	1518.00	4603.00	N	Eje 2 Derecho	1426.00	4205.00	N	6.06	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
19.50	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.53	0.49				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%