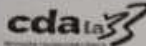


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 3 S.A.S. NIT: 811026240-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044735905 - 6043626616

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-06-18	JOHN JAIRO GUTIERREZ VALENCIA	CC (X) NIT () CE () No. 15522417	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CALLE 31 80A 28	1000000	Medellín	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	País	Servicio	Clase
SNQ832	Colombia	Público	Microbus
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color
2012	10011463153	2012-01-26	Blanco
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje
ZD30289231K	DIESEL	2953	357798
Número de Sillas		Vidrios Polarizados	Blindaje
16		SI (X) NO ()	SI () NO (X)
Marca		Línea	
Nissan		Urvan	
Combustible		VIN o Chasis	
Diesel		JN1MG4E25Z0796271	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces exteriores												
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	6.06	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo
				Baja Izquierda	5.69	2.5	klux/1m	1.55	0.5 - 3.5	%	23.60	225
												Unidad
												klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.90		87.90		87.40		79.40	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3609.00	6549.00	N	Eje 1 Derecho	3207.00	5953.00	11.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3473.00	4476.00	N	Eje 2 Derecho	3190.00	4362.00	8.15	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%
23.10	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.11	1.43				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

58478

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 % Alt lux 80cm Dist 51cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.62mm ; Eje2 derecha 1 5.41mm ; Eje1 izquierda 1 5.76mm ; Eje2 izquierda 1 5.52mm ; Llantia de repuesto 4.99mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

Fin del informe
cda la 3
REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño (Foto trasera), Johan Alexis Londoño Londoño (Foto delantera), Johan Alexis Londoño Londoño (Tercera placa), Johan Alexis Londoño Londoño (Alineación, peso, suspensión y frenos), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial exterior), Johan Alexis Londoño Londoño (Profundidad de labrado), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial interior), Johan Alexis Londoño Londoño (Alineación de luces), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial motor), Johan Alexis Londoño Londoño (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoseg Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)