

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-06-28	Nombre o razón social YIRLEY VANESSA CARDONA GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037611855	
Dirección CALLE 76 63 301		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa SNV552	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10031807543	Fecha Matricula 2014-06-03	Marca Renault
No. Motor M9TC678C008582	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 745912
		Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEEJ800667
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados Si (X) NO ()
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado			Blindaje Si () NO (X)

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	6.15	2.5	klux/1m	1.14	0.5 - 3.5	%	184.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.06	2.5	klux/1m	0.81	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										8. Frenos		
Valor	Máximo	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad		
Delantera Izquierda	91.10		Delantera Derecha	87.90	Trasera Izquierda	89.70	Trasera Derecha	86.80	40	%		

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	4210.00	7593.00	N	Eje 1 Derecho	3883.00	7250.00	N	7.77
			Eje 2 Izquierdo	3947.00	6370.00	N	Eje 2 Derecho	3767.00	6316.00	N	4.56
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
22.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-4.03	-10.90*				10	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					10	m/km

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO													
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma													
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad													
		%	%	%	%	%													
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí													
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero													

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/m]		A B
		≤ 10 Dirección	X
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL			
Código	Descripción	Total	0 1

Código	Descripción	Grupo	Total	A	B
D.1.	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		0	0	0

Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística			
Código	Descripción	Grupo	Defecto
			A B
			0 0
Total			0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos primarios.

Grupo	A	B
Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro intrínseco para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

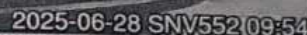
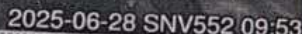
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

NO

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Long v 540cm Long c 520cm Total 96,4 AL LUX 80CM DIT 55CM

Presion eje1 derecha 1.44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1.44.0 PSI Presion eje2 derecha 1.44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1.44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1.39mm; Eje2 derecha 1.47mm; Eje1 izquierda 1.37mm; Eje2 izquierda 1.48mm; Llant de repuesto 5.44mm



Fin del informe

REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cda la 3

REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA

[Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial superior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial lateral], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)