



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 973039

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
08/11/2021

Dirección:  
CRA 65 E N 25- 35

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

MARIA SOLEDAD NARANJO DE MUÑOZ

Documento de Identidad

CC. (X)

NIT. ( )

CE. ( )

No. 21394729

Teléfono fijo o Número de Celular

2658170

Ciudad:

MEDELLÍN

Departamento:

ANTIOQUIA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
TMW895	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KINGLONG HIGER	KLQ660182
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2007	17549607	27/08/2007	BLANCO	DIESEL	LKLS1AS467A120844
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
7007829	Diésel	3856	290822	19	SI ( ) NO (X)
					Blindaje:
					SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	6.0	2.5	k lux	2.1	0.5 - 3.5	%	22.10	225	k lux
			Baja izquierda	5.6	2.5	k lux	1.9	0.5 - 3.5	%			

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.97	50	%	Eje 1 izquierdo	6129	10143	N	Eje 1 derecho	5898	8644	N	3.77	30	%
			Eje 2 izquierdo	5671	11976	N	Eje 2 derecho	5059	9143	N	10.79	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
30.83	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0.50	Eje 2	-0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%



## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	7.6					10
DERECHA	7.5	8-8.2	8-7.8			0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
973039

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 4072.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: 104307

Profundímetro: SH2008A05492

Detector de Holguras: 004X6007

Sonometro: 2015043314

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: 00102707/00102707

Regloscopio: 71

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (106) JULIANA PALACIO Alineación al paso (106) JULIANA PALACIO Sensorial Bajos (106)

JULIANA PALACIO

Alumbrado (106) JULIANA PALACIO Frenos (106) JULIANA PALACIO Rines y Llantas (106) JULIANA PALACIO

Foto D. (106) JULIANA PALACIO Foto T. (106) JULIANA PALACIO

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1048) ALEJANDRO GALLEGOS

*Alejandro Gallegos S.*

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

**12021C7703814F6A1BBA**

FIN DEL INFORME