



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 973039

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social			Documento de Identidad					
08/11/2021		MARIA SOLEDAD NARANJO DE MUÑOZ			CC.(X)	NIT.( )	CE.( )	No. 21394729		
Dirección:		CRA 65 E N 25- 35			Teléfono fijo o Número de Celular	2658170	Ciudad:	MEDELLÍN		
Placa: TMW895 Modelo: 2007	Pais: COLOMBIA Número de Licencia de Tránsito 17549607	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KINGLONG HIGER	Línea: KLO660182					
No. de Motor: 7007829	Tipo motor: Diésel	Fecha de Matricula 27/08/2007	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LKLS1AS467A120844					

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad

CC.(X)

NIT.( )

CE.( )

No. 21394729

Teléfono fijo o Número de Celular

2658170

Ciudad:

MEDELLÍN

Departamento:

ANTIOQUIA

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TMW895 Modelo: 2007	Pais: COLOMBIA Número de Licencia de Tránsito 17549607	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KINGLONG HIGER	Línea: KLO660182
No. de Motor: 7007829	Tipo motor: Diésel	Fecha de Matricula 27/08/2007	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LKLS1AS467A120844
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
		—	dBA	Baja derecha	6.0	2.5	k lux	2.1	0.5 - 3.5 %	22.10	225
				Baja izquierda	5.6	2.5	k lux	1.9	0.5 - 3.5 %		

Delantera Izquierda		Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad	%
---------------------	--	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------	---

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

8. FRENO											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.97	50	%	Eje 1 izquierdo	6129	N	Eje 1 derecho	5898	N	3.77	30	%
			Eje 2 izquierdo	5671	N	Eje 2 derecho	5059	N	10.79	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
30.83	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0.50	Eje 2	-0.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

Temp °C	Rpm	11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO				11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)							
		Monóxido de carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (como hexano) (HC)		Oxido nitroso (NO)			
Temp °C	Rpm	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	ppm	
		Crucero	%			Crucero	%			Crucero	%	ppm	

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
		%		%		%		%		Resultado	<35	%

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	7.6	8-8.2				10
DERECHA	7.5	8-7.8				0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

973039

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 4072.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: 104307

Profundímetro: SH2008A05492

Detector de Holguras: 004X6007

Sonómetro: 2015043314

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: 00102707/00102707

Regloscopio: 71

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMENCÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (106) JULIANA PALACIO Alineación al paso (106) JULIANA PALACIO Sensorial Bajos (106)

JULIANA PALACIO

Alumbrado (106) JULIANA PALACIO Frenos (106) JULIANA PALACIO Rines y Llantas (106) JULIANA PALACIO

Foto D. (106) JULIANA PALACIO Foto T. (106) JULIANA PALACIO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1048) ALEJANDRO GALLEGO

*Alejandro Gallego S.*

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12021C7703814F6A1BBA

— FIN DEL INFORME —