



PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150-0

Tel: 6430762

E-mail: cdalacordialidad@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-07-04 13:31:18		Nombre o razón social YEINER PANTOJA VANEGAS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1049941641
Dirección BARRIO OLAYA HERRERA		Teléfono 3023302189		Ciudad CARTAGENA
3. DATOS DEL VEHICULO				

Placa TMU964	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN AHZ GL
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10033704729	Fecha matrícula 2006-11-17	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725376
N. Motor ZD30054871K	Tipo motor 4T	Cilindrada 3000	Kilometraje 333706	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI () NO (X)
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad	
				Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	6.4	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	37.3
				Baja izquierda	9.4	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 63.1	Delantera derecha	Valor 56.5	Trasera izquierda	Valor 54.5	Trasera derecha	Valor 52.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 53.4	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3978	6779 N	Eje 1 derecho	3504	6190 N	11.92	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 20.0	Unidad %	Eje 2 izquierdo	2610	4856 N	Eje 2 derecho	2321	5425 N	11.07	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 6.49	Eje 2 3.34	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/ Km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	--------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11a. Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)
Temp °C	Vr Norma Unidad CO Ralenti %	Vr Norma Unidad CO2 Ralenti %
Temp °C	Unidad m-1 Crucero %	Unidad m-1 Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Resultado	Valor Norma Unidad m-1
---------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	-----------	------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

5545

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,1 mm, Eje 2 Izquierda: 3,2 mm Interna: 3,1 mm, Derecha: 3,3 mm Interna: 3,3 mm, Repuesto: 3,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2415) Der (2236)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FARID ARNULFO NAVARRETE CUADRADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Luces - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Desviación - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Suspensión - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Frenos - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Foto #1 - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Foto #2 - DEVIS CARRILLO CARVAJAL,



2025-07-04 TMU964 13-49



2025-07-04 TMU964 13-51

----- Fin del Informe -----

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com