

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2025-07-07	TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.	CC () NIT (X) CE () No. 811007864	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
AV 23 52 50	3137725325	Medellín	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
SOR783	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10028535048	2012-02-20	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0796245
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30288851K	DIESEL	2953	240880	5	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minim.	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	91.00	-	dBa		6.14	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	21.70	225	klux/1m
				Baja Izquierda	5.47	2.5	klux/1m	2.63	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.40		88.50		82.60		82.80	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad	
70.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4304.00	6466.00	N	Eje 1 Derecho	4624.00	6537.00	N	Eje 2 Derecho	2988.00	4095.00	N	10.90	30	%		
			Eje 2 izquierdo	3355.00	4631.00	N	Eje 3 Derecho			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				N			%		
			Eje 4 izquierdo			N				N				N			%		
			Eje 5 izquierdo			N				N				N			%		

Eje 1

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.43	1.38						

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad %	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		Error en tiempo		Máximo		Unidad %	

11. Emisiones de gases

Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (consciedad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NYC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA ITC 3375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

49253

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehiculo 4.20 longitud de cintas 89.3 % Alt lux 90cm Dist 42cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 4.09mm ; Eje1 izquierda 1 3.99mm ; Eje2 izquierda 1 4.03mm ; Llanta de repuesto 4.83mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

cdala33

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

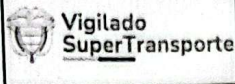
Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera puerta], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LA 33
NIT: 811026246-1
Teléfono: 6044795995 - 6043628816
E-mail: info@cda33.com
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2025-07-07	Nombre o Razón social	TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.		CC () NIT (X) No. 811007864
Dirección	AV 23 52 50	Teléfono fijo o Número de Celular	3137725325		Ciudad Medellín
Correo Electrónico	cmorrego76@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	SOR783	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea	Urvan
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10028535048	Fecha Matricula	2012-02-20	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	JN1MG4E25Z0796245
No de Motor	ZD30288851K	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2953	Kilometraje	240880	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	130	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2025-07-13	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.14			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.18			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.47			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.63			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.34				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.03				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.66				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.65				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 21.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.4		88.5		82.6		82.8	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4304	6468	N	Eje 1	4624	6537	N	6.92	(20,30]	30	%
Eje 2	3355	4631	N	Eje 2	2988	4095	N	10.9	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			70.3				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3048	11097	N	Sumatoria Derecho	3068
							10632	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.43	1.38					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanla	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2 %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	45.8	%	45.8	%	45.8	%	45.7	%	Resultado	45.7	%
Gobernada	3400	(rpm)	3390	(rpm)	3400	(rpm)	3400	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
734	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	51.0	55.0	°C	32.2	°C	39.5	%	430		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.99 44.0 PSI	4.03 44.0 PSI				4.83
DERECHA	4.12 44.0 PSI	4.09 44.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	N° Consecutivo RUNT: (A)182319860
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Tricimolo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	1.42	m ⁻¹	1.42	m ⁻¹	1.42	m ⁻¹	1.42	m ⁻¹	Resultado	1.42	3.5 m ⁻¹

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 % Alt lux 90cm Dist 42cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432/EU5778
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432/EU14529-VIB
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 3072529
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THM1023
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Opacidad NTC4231], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

cda la 33
REVISIÓN TECNICOMECÁNICA

NIT. 811.026.246-1

6044795995/3187160214

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando sea regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adiciona o sustituya.

Fin del informe