



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No:

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
09/07/2025

Nombre o Razón social
LUZ ELENA OCHOA PEREZ

Documento de Identidad

CC. (X)

NIT. ()

CE. ()

No.

Dirección:
CLL 10 SUR N 54 16

Teléfono fijo o Número de Celular
2856347

Ciudad:
MEDELLÍN

Departamento:
ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNV239	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KIA	Línea: PREG
Modelo: 2013	Número de Licencia de Tránsito 10006783200	Fecha de Matricula 31/05/2013	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8L0TS7322DE012293
No. de Motor: JT633781	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 2957	Kilometraje: 240817	No. de Sillas: 18	Vidrios polarizados: SI () NO (X)
					Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	33,7	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5	%	145
			Baja izquierda	18,0	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5	%	225

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 80,0	Delantera derecha	Valor 89,0	Trasera izquierda	Valor 85,0	Trasera derecha	Valor 88,0	Mínimo 40
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
61,1	50	%	Eje 1 izquierdo	2418	2626	N	Eje 1 derecho	2354	3058
			Eje 2 izquierdo	2685	6154	N	Eje 2 derecho	2825	4978
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N	
25,6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	1,70	Eje 2	2,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-------	--------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Rapuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6,00	5,00				4,25
DERECHA	6,00	5,00				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI X NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

989091

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1716.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Medidor al paso: L3/6704006

Profundímetro: L3-4/SH2008A05500

Medidor de Holguras: L3/2X6007

Presión: L3/403107

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L3/ 01502107

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Net v5.0

Regloscopio: L3/69

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12025DC16BB550