

## Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-60758

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-07-12	Nombre o Razón social BLANCA CENELIA DUQUE GALLEG	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 43435885
Dirección CRA 55 D 41 103	Teléfono fijo o Número de Celular 3117996541	Ciudad Medellin      Departamento Antioquia
Correo Electrónico BLANCA_CDUQUE@HOTMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TEK387	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	Número de licencia de transito 10005953517	Fecha Matrícula 2012-10-30	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797583
No de Motor ZD30311227K	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 2953	Kilometraje 336563	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-10-27	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	sí
	Izquierda(s)	Inclinación				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
						Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.0	Delantera Derecha	Valor 57.0	Trasera Izquierda	Valor 68.9	Trasera Derecha	Valor 44.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3234	6263	N	Eje 1	3757	5490	N	13.9	(20,30]	30	%
Eje 2	2961	4204	N	Eje 2	2487	4333	N	16.0	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				61.3	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1324	N	Sumatoria Derecho	1074	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.62	Eje 2 -0.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------