

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-07-12
Nombre o razón social
BANCO DAVIVIENDA SA
Dirección
CRA 65G 23 24

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 860034313
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
LJZ768
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Mercedes benz
Línea
Sprinter 516 cdi
Modelo
2023
No. de licencia de tránsito
10027157450
Fecha Matricula
2022-09-09
Color
Blanco artic
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
W1V907657PP463621
No. Motor
65195835484894
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2143
Kilometraje
152601
Número de Sillas
20
Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape		dB(A)	Baja Derecha	16.80	2.5	klux/1m	2.07	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%	66.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.10		89.80		92.80		90.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4397.00	7227.00	N	Eje 1 Derecho	3998.00	6912.00	9.07	30	%
			Eje 2 izquierdo	5773.00	9462.00	N	Eje 2 Derecho	5474.00	9606.00	N	5.18	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
32.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.16	-0.25				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 9279			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pedregos de arena en zonas críticas	B.12 Mayor		X
Total			0	1

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

APROBADO: SI X NO

49453



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

REVISIÓN TÉCNICA DE: MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

4. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO-CAMINERA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)