

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AutoSur

 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-14	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CLL 25 # 65F-21	Teléfono 300680397	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SV0070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10011298239	Fecha Matricula 2011-07-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2Z0795208
No. Motor ZD30277448K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 374904	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m			%				
			Baja Izquierda	klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.10		88.80		81.30		86.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1, Izquierda			Eje 2, Derecha			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4732.00	7811.00	N	Eje 1 Derecho	4856.00	6268.00	N	2.55	30	%
			Eje 2 izquierdo	3372.00	4555.00	N	Eje 2 Derecho	3391.00	5736.00	N	0.56	30	%
Eficacia auditiva	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.15	0.18				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n l d a d	U n l d a d	U n l d a d	U n l d a d	U n l d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

232126

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 9.61mm ; Eje2 derecha 1 2.86mm ; Eje1 Izquierda 1 9.56mm ; Eje2 Izquierda 1 3.19mm ; Llant de repuesto 5.33mm ; Presion eje1 derecha 1 50.5 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 52.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 52.4 PSI Presion repuesto 51.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-07-14 SVO070 15:21



2025-07-14 SVO070 15:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delanteras], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)