

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025-07-14 | Nombre o razón social<br>GABRIEL JAIME OCHOA JARAMILLO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70562709 |
| Dirección<br>CR 65 F 32 40    | Teléfono<br>1000000                                    | Ciudad<br>Medellin   |
|                               |  | Departamento<br>Antioquia                                    |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TEO112          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2013           | No. de licencia de tránsito<br>10017612198 | Fecha Matricula<br>2013-03-22 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0798091    |
| No. Motor<br>ZD30320509K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>197160 | Número de Sillas<br>17 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                          |  |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Izquierda | 5.94       | 2.5    | klux/1m | 1.92        | 0.5 - 3.5 | %      | 17.40      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 6.08       | 2.5    | klux/1m | 1.37        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>91.40 | Delantera Derecha | Valor<br>90.00 | Trasera Izquierda | Valor<br>85.50 | Trasera Derecha | Valor<br>83.20 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza        | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 59.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3700.00 | 6371.00 | N             | Eje 1 Derecho | 3227.00 | 5961.00       | 12.80  | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3093.00 | 4353.00 | N             | Eje 2 Derecho | 2594.00 | 4459.00       | 16.10  | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         | N       | Eje 3 Derecho |               | N       |               |        | %      |   |
| 26.40             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         | N       | Eje 4 Derecho |               | N       |               |        | %      |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N       | Eje 5 Derecho |               | N       |               |        | %      |   |

### 9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |               |    |                |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|----------------|
| Eje 1<br>1.00 | Eje 2<br>1.11 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|----------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                         |                      |        |             |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|-------------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia<br>% | Error en tiempo<br>% | Máximo | Unidad<br>% |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|-------------|

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA TABLA 3.9.1 |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA TS 5573 |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

49523

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud 4.20 cintas 89.34% Alt lux 80cm Dist 45c.

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.49mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]*

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**cda la 33**

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**