

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION:

49578

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de entre ejes 88.3 % OI 32 AL 73

Presión eje1 derecha 1.44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.44.0 PSI Presión eje2 derecha 1.44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.44.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1.4.35mm : Eje2 derecha 1.3.49mm : Eje1 izquierda 1.4.56mm : Eje2 izquierda 1.3.21mm : Llantera de repuesto 4.59mm :



2025-07-16 WLX398 07:07



2025-07-16 WLX398 07:08

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

cda la 3

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GONZÁLEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Frenos de disco), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Frenos de disco), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Inspección, presión, suspensión), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Fuga de aceite).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoingeniería S.A.S - Tesis-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)