



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-07-20	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA					Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754	
Dirección CR 53 63 12					Teléfono 3173804254	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6536b1dda-s2	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059	
No. Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 290156	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (sí/no)
		Inclinación	31.5			2.5	Klux	no
Izquierda(s)	Intensidad	1.03			[0.5 - 3.5]	%		
	Inclinación	32.5			2.5	Klux	no	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.12		[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	30.1			Klux	no	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.7			Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00		Klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	73.8		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.50	Delantera Derecha	Valor 72.60	Trasera Izquierda	Valor 71.80	Trasera Derecha	Valor 76.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3471.00	N	Eje 1 Derecho	3827.00	N	9.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3314.00	N	Eje 2 Derecho	3362.00	N	1.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
13.30*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.01	Eje 2 -2.49	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso										
Ralentí	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Crucero		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
<i>Vehículo con catalizador (Sí) (No) (N.A.)</i>															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

(rpm) Ralentí	Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
		%	(rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)		%			
Temperatura de operación del motor														
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	LTOE Estándar	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

196821

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-07-20 SNT407 11:36



2025-07-20 SNT407 11:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAUNUCHO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Leonardo Nuñez Montalegre [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Leonardo Nuñez Montalegre [Foto trasera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Yelison Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Luis Alberto Diaz Muñoz [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

