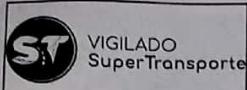


REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTECENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS  
NIT: 900139778-4  
Teléfono: 3095544  
E-mail: directortecnicobucaros@grupoestrella.com.co  
Dirección: Calle 84 Sur No. 33-161  
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |  |   |
|--|--|---|
| Fecha de prueba<br>2021-12-28                      | Nombre o Razón social<br>William Guevara Guevara | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 80439618 |
| Dirección<br>CRA 50 64 31 SIMON BOLIVAR ITAGUI ANT | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3202366983  | Ciudad<br>Itagui                                      |
| Correo Electrónico<br>wigi07@hotmail.com           |  |   |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                               |   |                                      |  |  |                                   |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Placa<br>SNQ969               | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Microbus                      | Marca<br>Renault                               | Línea<br>Master mb16              |
| Modelo<br>2012                | Número de licencia de transito<br>10015898974 | Fecha Matrícula<br>2011-11-10        | Color<br>Blanco glacial                | Combustible/Propulsión<br>Diesel               | VIN o Chasis<br>93YCDDUH6CJ794521 |
| No de Motor<br>G9UA754C264158 | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>2463  | Kilometraje<br>89811                   | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>114   | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2022-12-26 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                          |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>16.7 |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    | Inclinación  | 1.30               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 3.75               |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    | Inclinación  | 1.30               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad<br>6.49 |         |         |               | Klux           | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad<br>6.35 |         |         |               | Klux           | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad         |         |         |               | Klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad         |         |         |               | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad<br>33.3 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>93.2 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>77.7 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>86.4 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>90.8 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENSOS

|                | Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B)   | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4356                | 7476              | N      | Eje 1             | 4531            | 6702   | N             | 3.86<br>(20,30] | 30      | %      |
| Eje 2          | 2863                | 6681              | N      | Eje 2             | 3269            | 4990   | N             | 12.4<br>(20,30] | 30      | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3             |                 |        | N             |                 |         | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4             |                 |        | N             |                 |         | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5             |                 |        | N             |                 |         | %      |
| Eficacia Total |                     |                   | Valor  |                   | Mínimo          |        |               | Unidad          |         |        |
|                |                     |                   | 58.1   |                   | 50              |        |               | %               |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 11.1*    | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 1520 | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1355 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |               |       |       |       |                  |                |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1<br>7.31 | Eje 2<br>6.46 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                    |                         |                      |                 |             |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|-------------|
| Tamaño normalizado<br>de la Llanta | Error en Distancia<br>% | Error en Tiempo<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|-------------|

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

| Monóxido de Carbono                      |      |       | Dióxido de Carbono |                      |       | Oxígeno |                   |       | Hidrocarburo (hexano) |       |       | Óxido Nitroso |       |        |        |
|--|------|-------|--------------------|----------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|-------|-------|---------------|-------|--------|--------|
| (rpm)                                    | (CO) | Norma | Unidad             | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad  | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad                | (HC)  | Norma | Unidad        | (NOx) | Norma  | Unidad |
| Ralentí                                  |      | %     |                    |                      | %     |         |                   | %     |                       |       | (ppm) |               | %     |        |        |
| Crucero                                  |      | %     |                    |                      | %     |         |                   | %     |                       |       | (ppm) |               | %     |        |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |      |       |                    |                      |       |         |                   |       |                       | Valor |       |               |       | Unidad |        |
| Temperatura de prueba                    |      |       |                    | Temperatura          |       |         |                   |       |                       |       |       |               |       | °C     |        |
| Condiciones Ambientales                  |      |       |                    | Temperatura ambiente |       |         |                   |       |                       |       |       |               |       | °C     |        |
|  |      |       |                    | Humedad Relativa     |       |         |                   |       |                       |       |       |               |       | %      |        |

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad              | Ciclo 2      | Unidad                       | Ciclo 3                 | Unidad                   | Ciclo 4      | Unidad     | Resultado     | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|------------|---------------|-------|-------|--------|
|                       | 2.61<br>4020                       | %<br>(rpm)          | 3.32<br>4020 | %<br>(rpm)                   | 3.40<br>4020            | %<br>(rpm)               | 6.08<br>4020 | %<br>(rpm) |               | 4.27  | 35    | %      |
| (rpm) Ralentí<br>810  | Temperatura de operación del motor |                     |              |                              | Condiciones Ambientales |                          |              |            | LTOE Estándar |       |       | Unidad |
|                       | Temp. Inicial<br>51.0              | Temp. Final<br>59.0 | Unidad<br>°C | Temperatura Ambiente<br>15.7 | Unidad<br>°C            | Humedad Relativa<br>84.4 | Unidad<br>%  | 75.0       |               |       |       | mm     |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código     | Descripción  | Grupo    | Tipo de defecto |   |
|------------|--|----------|-----------------|---|
|            |  |          | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Eficacia |                 | X |
|            |  | Total    | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código      | Descripción   | Grupo       | Tipo de defecto |   |
|-------------|---|-------------|-----------------|---|
|             |   |             | A               | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | Transmisión |                 | X |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo                             | Motor       |                 | X |
|             |   | Total       | 0               | 2 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.70       | 2.50       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 5.10       | 3.20       |            |            |            | 4.50          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |             |                                   |
|---|-------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <u>_</u>   | NO <u>_</u> | Nº Consecutivo RUNT: (A)157137270 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |             |                                   |
| APROBADO: SI <u>_</u>   | NO <u>_</u> |                                   |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 55.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 55.8 PSI Presión eje2 derecha 1 55.5 PSI Presión eje2 izquierda 1 55.3 PSI Presión repuesto 55.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



2021-12-28 SNQ969 07:17



2021-12-28 SNQ969 07:27

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- OPA 3 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 110627000160
- ALI 3A - Alineador al paso mixto con sensor previo VTEQ SN: 16043002
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0611
- SUSP3 - Probador de suspensión EUSAMA (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 16033002
- LUX 3A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810359
- RPM RD - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 180926000175
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: 1110789942
- FREN3A - Frenómetro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 16027022
- HOL 3A - DETECTOR DE HOLGURAS VTEQ SN: 16 X60 071
- PROF3 - Profundímetro FOWLER SN: 3

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Diego Luis Lopez Arias [Sonido], Diego [Opacidad NTC4231], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación de luces], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Diego Luis Lopez Arias [Alineación, peso, suspensión y frenos] Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

**RUNT**  
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO



**CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
No. 157137270

**DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO**

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO LOS BUCAROS S.A.S

NIT: 900139778 No. de Certificado de  
Acreditación: 10-OIN-037-001

Fecha de expedición: 2021/12/28 Fecha de vencimiento: 2022/12/28

**DATOS VEHÍCULO**

|   |                     |              |                   |
|---|---------------------|--------------|-------------------|
| PLACA:  | SNQ969              | CLASE:       | MICROBUS          |
| MARCA:  | RENAULT             | MODELO:      | 2012              |
| SERVICIO:   | Público             | COMBUSTIBLE: | DIESEL            |
| CILINDRAJE:   | 2463                | NRO. MOTOR:  | G9UA754C264158    |
| NRO. CHASIS:  | 93YCDDUH6CJ794521   | VIN:         | 93YCDDUH6CJ794521 |
| LÍNEA:  | MASTER MB16 CONFORT |              |                   |
| COLOR:  | BLANCO GLACIAL      |              |                   |
| NOMBRE PROPIETARIO: WILLIAM G. GUEVARA G. y otro(s) |                     |              |                   |

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

OSCAR DE JESUS DURAN BUSTAMANTE