

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Notas:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

50065

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Fuga sin goteo continuo en la caja
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- : Ambos parachoques en mal estado

78cm altura 39cm distancia

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.79mm ; Eje2 derecha 1 3.90mm ; Eje1 Izquierda 1 3.70mm ; Eje2 Izquierda 1 3.94mm ; Llanta de repuesto 3.67mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

: Ambos parachoques en mal estado



2025-07-29 SNR451 10:50



2025-07-29 SNR451 10:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


cda las
 REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

NIT. 811.076.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816
REVISIÓN TECNOCMÉCANICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-29	Nombre o razón social JHON ALEXANDER RESTREPO RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128276673
Dirección CR 79 A 89 B 98	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR451	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016884289	Fecha Matrícula 2012-03-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796434
No. Motor ZD30014968A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 604560	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	4.72	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	4.72	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	35.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.40	Delantera Derecha	Valor 83.00	Trasera Izquierda	Valor 87.40	Trasera Derecha	Valor 85.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4693.00	6422.00	N	Eje 1 Derecho	4098.00	5940.00	N	12.70	30	%
73.10	50	%	Eje 2 izquierdo	3545.00	4571.00	N	Eje 2 Derecho	3186.00	4287.00	N	10.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.88	Eje 2 -5.84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	Unidad