

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-04	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CRR 65 #25 46	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYXX388	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10024695851	Fecha Matrícula 2021-12-04	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEM592773
No. Motor M9TC678C031766	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 67133	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 96.90	Delantera Derecha	Valor 80.20	Trasera Izquierda	Valor 80.00	Trasera Derecha	Valor 79.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	4811.00	7111.00	N	Eje 1 Derecho	4829.00	8105.00	N	0.37	30
			Eje 2 Izquierdo	3290.00	3682.00	N	Eje 2 Derecho	4015.00	6120.00	N	18.10	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
27.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.17	Eje 2 -0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO

Ralentí

Crucero

% Ralentí

Crucero

% Ralentí

Crucero

% Ralentí

Crucero

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

234433

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 5.78mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 Izquierda 1 6.04mm ; Eje2 Izquierda 1 4.21mm ; Llanta de repuesto 5.33mm ; Presion eje1 derecha 1 60.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 61.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 61.8 PSI Presion repuesto 62.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-08-L4 JYX388 11:09



2025-08-04 JYX388 11:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESCUVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Heras Rodriguez [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)