

igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

176753 (2025-06-18 16:24:26)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Opacidad %: Ciclo 1 : 0.58, Ciclo 2 : 0.47, Ciclo 3 : 0.32, Ciclo 4 : 0.47, Resultado: 0.42

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro : BRAIN BEE 150598000326 LTOE : 200mm, Equipo RPM : brain bee 170221000098, Equipo Temperatura : brain bee 170221000098, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : IAC 171017-033, Luxometro : JEINGENIERIA 004502, Frenometro : beissbarth ec0010397, Analizador de Suspensión : beissbarth ef0002146, Analizador de desviación lateral : beissbarth eh0015462, Profundimetro : SHAHE WD2304A0444, Medidor de Sonido : unit H160343207, Detector Holguras : BEISSBARTH BF0001782

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Sonometro v1.0.5)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

SANTIAGO BAYONA BELTRAN (FRENOS, SUSPENSIÓN, DESVIACIÓN, INSPECCIÓN SENSORIAL), Angel Sánchez (LUCES, SONOMETRO, FOTOGRAFIA 1, FOTOGRAFIA 2), Jose Posada restrepo (OPACIDAD)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KELLY JOHANNA JARAMILLO SALDARRIAGA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2166887
cdatranvia@gmail.com
CL 49 34 18 MEDELLIN

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

50. VEHICULOS CICLO DIESEL												
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
Opacidad	0.01	K(m ⁻¹)	0.01	K(m ⁻¹)	0.01	K(m ⁻¹)	0.01	K(m ⁻¹)	Resultado	0.01	3.50	K(m ⁻¹)
Gobernada	4400	(rpm)	4400	(rpm)	4400	(rpm)	4400	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar	Unidad			
1047	53.0	53.0	°C	31.0	°C	36.3	%	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.26/50.1	3.98/60.2				2.21/60.5
Derecha	5.63/50.2	4.21/60.4				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº: Consecutivo RUNT: (A)181871956
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

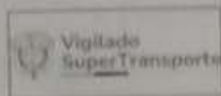
Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
17-01N-045



FUR N° 176753

CDA TRANVIA BUENOS AIRES
NIT 901053727-1
604-2105887
cdatranvia@gmail.com
CL 49 34 16 MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2025-06-18 16:24:26	Nombre o razón social GUSTAVO VALENCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71773841	
Dirección BUENOS AIRES	Teléfono fijo o Número de Celular 3185975881	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico NO REFIERE			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SMV474	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea MASTER MB16 CONFORT
Modelo 2010	Número de licencia de tránsito 10024193216	Fecha matriculación 2010-11-26	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis ++
N. Motor AJ447928CM	Tipo motor N/A	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2500	Kilometraje 392845	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 115	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2025-07-19	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (n)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.6			2.5	klux	No
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0			2.5	klux	No
		Inclinación	2.44			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.6				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	32.0				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.20				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.55				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 69.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	65.8	Delantera Derecha	66.2	Trasera Izquierda	65.1	Trasera Derecha	66.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3144	5278	N	Eje 1	3005	5396	N	4.42	20	30
Eje 2	2484	4444	N	Eje 2	2289	3404	N	7.85	20	30
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30
Eficacia Total				Valor		Minimo		Unidad		
				59.0		50		%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
19.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1764	9722	N	Sumatoria Derecho	1917
								8800

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.00	-2.00				+/- 10	n