

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 73167

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|--|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025/06/12 16:09:23 | Nombre o razón social Jovan RESTREPO | Documento de identidad CC (X) NIT () N° 70558309 | |
| Dirección MEDELLIN | Teléfono fijo o Número de Celular 3015414770 | Ciudad MEDELLIN | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico j.rpo29@live.com | | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa SNV269 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase MICROBUS | Marca NISSAN | Línea URVAN |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Modelo 2014 | Número de licencia de tránsito 10012110731 | Fecha de matrícula 2014-02-13 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | V/N o Chasis JN1MC2E26Z0001273 |
| No de motor YD25335449A | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488 | Kilometraje 213081 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 127 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-02-11 | Conversion GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 25.3 | | | 2.50 | Klux | SI |
| | Inclinación 1.60 | | | 0.50 - 3.50 | % | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 24.1 | | | 2.50 | Klux | SI |
| | | Inclinación 1.70 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 14.3 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 15.9 | | | | Klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 2.69 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 2.56 | | | | Klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 54.6 | | Máxima 225 | Unidad Klux | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|---------------------------------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 3.17 | 3.81 | | | | |
| Derecha | 2.98 | 3.59 | | | | 4.47 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40,0 Delantera Derecha = 42,0 Trasera Izquierda = 44,0 Trasera Derecha = 44,0 Repuesto 1 = 42,0

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 58.0 | Delantera Derecha | Valor 54.0 | Trasera Izquierda | Valor 60.0 | Trasera Derecha | Valor 65.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3334 | 6556 | N | Eje 1 | 3248 | 5684 | N | 2.58 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 3598 | 4743 | N | Eje 2 | 3367 | 4498 | N | 6.42 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 63.1 | 50.0 | | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|---------|
| 19.7 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 2220 | N | Sumatoria Derecho | 2000 | 10182 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 -6.80 | Eje 2 -1.10 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad m/Km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|--------|----------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|--------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|-------------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | | | Valor | | | | | Unidad | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | Temperatura | | | | | °C | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | °C | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-----------|---------------------|-----------|------------------|----------|---------------|-----------|-------|-------------------------|--------|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | Condiciones Ambientales | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatur ambiente | Unidad °C | Humedad relativa | Unidad % | LTOE estandar | Unidad mm | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 19029005, Alineación: 19040058, Suspensión: 08909107), Visual: SIRIO 725, LLantas - Profunc SHAHE WD2402A0130, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.F.A.S: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Fotos: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL; JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.V OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA.Labrado: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO ROLDAN PIEDRAHITA

Fin del Informe