

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-05		Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR		Documento de Identidad C.C (X) NIT () C.E () No. 43149872		Departamento Antioquia	
Dirección CL 2C SUR 79 33		Teléfono 3128558194		Ciudad Medellín			
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TMB482	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marcas Kia	Línea Praglin		
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10027764923	Fecha Matricula 2004-11-25	Color Bianco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis N/A		
No. Motor JTS172M	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 516800	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blimlaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Luces	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Unidad	Simultaneas (g)/(m)
	Derecha(s)	Izquierda(s)	Derecha(s)	Izquierda(s)	Derecha(s)	Izquierda(s)		
Bajas(s)	Intensidad Inclinación	7.79 0.85			2.5 [0.5 - 3.5]		% %	no
	Intensidad	12.9			2.5		%	no
	Intensidad	0.87			[0.5 - 3.5]		%	no
Altas(s)	Intensidad	26.4					%	no
	Intensidad	26.8					%	no
Anfibol(s) / Explotadora(s)	Intensidad	0.00					%	no
	Intensidad	0.00					%	no
Sumatoria de luces simultaneamente	Intensidad				Máxima 225		Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	67.80		77.30		60.10	%

8. Frenos

Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
Eje 1 Derecho	3435.00	6686.00	N	Eje 1 Derecho	3984.00	N	13.80	30	%
Eje 2 izquierdo	2403.00	4670.00	N	Eje 2 Derecho	2802.00	N	14.20	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.64	-2.65				10	Unidad milim

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO ₂)		Óxigeno (O ₂)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NOx)
	Norma	Unidad %	Norma	Unidad %	Norma	Unidad %	Norma	Unidad (ppm)	
Ralentí		%		%		%		%	(ppm)
Cruce		%		%		%		%	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)									
Temperatura de prueba	Temperatura ambiente								
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa								

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Resultado
	Unidad %	(rpm)	Unidad %	(rpm)	Unidad %	(rpm)	Unidad %	(rpm)	

Condiciones Ambientales

Temp. Inicial (rpm)	Temperatura de operación del motor		Temp. Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	°C	Resultados	Unidad
	Temp. Final	Unidad								

LYOE Estándar

Unidad	Valor	Norma	Unidad
mm	430		

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISION
TECNICOMECANICA
Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

5060

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

se exploradoras adicionales:

la prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Y ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Yelson Camilo Salas [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Ido por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)