

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba      | Nombre o razón social     |
| 2025-08-08           | LUIS FERNANDO ZULETA DIAZ |
| Dirección            |                           |
| CLL 38 A S N 75 B 50 |                           |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| Documento de identidad             |              |
| CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70509931 |              |
| Ciudad                             | Departamento |
| Medellin                           | Antioquia    |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|             |                             |                 |             |                  |                     |
|-------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| Placa       | Pais                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Linea               |
| SMN986      | Colombia                    | Público         | Microbus    | Nissan           | Urvan               |
| Modelo      | No. de licencia de transito | Fecha Matricula | Color       | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2008        | 1003233641                  | 2008-12-30      | Blanco      | Diesel           | JN1MG4E25Z0781015   |
| No. Motor   | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| ZD30165006K | DIESEL                      | 2953            | 514626      | 6                | SI ( ) NO (X)       |
|             |                             |                 |             |                  | Blindaje            |
|             |                             |                 |             |                  | SI ( ) NO (X)       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 15.9       |         |         | 2.5          | Klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.29       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 15.7       |         |         | 2.5          | Klux   | no                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.25       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 49.4       |         |         |              | Klux   | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 29.7       |         |         |              | Klux   | no                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 5.93       |         |         |              | Klux   | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.33       |         |         |              | Klux   | no                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad | 90.4    |         | Máxima       | 225    | Unidad Klux          |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo |
|                     | 86.90 |                   | 83.00 |                   | 72.50 |                 | 58.40 | 40     |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|
| 67.90             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 5134.00 | 7628.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4033.00 | 5596.00       | N      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2880.00 | 4726.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3235.00 | 4561.00       | N      |
|                   |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |
|                   |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |

### 9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |    |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad |
| 1.56  | 1.41  |       |       |       |            |    |        |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Unid | Valor |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |      |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |      |       |

| Código | Descripción                                                                                                            | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        | Freno de estacionamiento (pie parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%                                        | 6.7 Sistema de frenos | A               | B |
|        | Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | A               | B |
| Total  |                                                                                                                        |                       | 0               | 2 |

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 9375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)   |  |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|--|
| IZQUIERDA | 8.10   40.5 PSI | 6.30   41.1 PSI |            |            |            | 3.20   40.8 PSI |  |
| DERECHA   | 8.40   40.1 PSI | 6.10   39.9 PSI |            |            |            |                 |  |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

72738

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SE MAURICIO EBRINOSA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Se Eduardo Cadavid Jimenez (Foto trasera), Ruben Darío Gomez Cardona (Profundidad de labrado), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Tercera placa), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Inspección sensorial interior), Ruben Darío Gomez Cardona (Alineación de luces), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Inspección sensorial motor), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Inspección sensorial interior), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Foto delantera), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Inspección sensorial motor), Luis Eduardo Cadavid Jimenez (Inspección sensorial interior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Desarrollado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)