

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-08-08  
Nombre o razón social  
GLORIA MARCELA RIOS CASTRO  
Dirección  
CL 41 68.18

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036931055  
Ciudad  
Rionegro  
Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
STZ032  
País  
Colombia  
Servicio  
Público  
Clase  
Microbus  
Marca  
Kia  
Línea  
Pregio  
Modelo  
2011  
No. de licencia de tránsito  
10024326199  
Fecha Matricula  
2010-12-30  
Color  
Blanco  
Combustible  
Diesel  
VIN o Chasis  
8L0TS7322BE006714  
No. Motor  
JT605411  
Tipo Motor  
DIESEL  
Cilindraje  
3000  
Kilometraje  
194141  
Número de Sillas  
5  
Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )  
Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 95.10 |                   | 83.20 |                   | 74.80 |                 | 78.90 | 40     | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso |               |         | Unidad  |   |       | 8. Frenos |   |                 | Fuerza  |         |   | Peso          |         |         | Unidad |       |    | Desequilibrio |                 |  | Máximo |   |               | Unidad |   |   |  |  |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------|---------|---|-------|-----------|---|-----------------|---------|---------|---|---------------|---------|---------|--------|-------|----|---------------|-----------------|--|--------|---|---------------|--------|---|---|--|--|---|
| 61.00             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3314.00 | 6474.00 | N    | Eje 1 Derecho | 2947.00 | 5739.00 | N | 11.10 | 30        | % | Eje 2 izquierdo | 3377.00 | 5051.00 | N | Eje 2 Derecho | 3756.00 | 4688.00 | N      | 10.10 | 30 | %             | Eje 3 izquierdo |  |        | N | Eje 3 Derecho |        |   | N |  |  | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N    | Eje 4 Derecho |         |         | N |       |           | % | Eje 5 izquierdo |         |         | N | Eje 5 Derecho |         |         | N      |       |    | %             |                 |  |        |   |               |        | % |   |  |  |   |
| 18.50             | 18     | %      |                 |         |         |      |               |         |         |   |       |           |   |                 |         |         |   |               |         |         |        |       |    |               |                 |  |        |   |               |        |   | % |  |  |   |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.05 | 0.36  |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %        |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | 0               | 0 |

  

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                       | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|---|
|        |                                                                   |                  | A               | B |
|        | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 9.14 Transmisión | 0               | X |
|        |                                                                   |                  | 0               | 1 |

  

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
101397

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud del vehículo 5.25m longitudes interlaterales 4.60m porcentaje total 87.61%

: Pérdida de aceite sin goteo en caja de velocidades

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 55.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 55.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 3.91mm ; Eje2 derecha 1 3.99mm ; Eje1 izquierda 1 3.84mm ; Eje2 izquierda 1 4.16mm ; Lanta de repuesto 3.71mm ;



2025-08-08 STZ032 11:36



2025-08-08 STZ032 11:55

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

El mejor servicio para el cliente  
 NIT. 900.130.115

CARLOS ALBERTO MARIN ESTRADA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto trasera], Jhon Alexander Diaz Lopez [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**