



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Primera Reinspección

Ficha Nro.83424

Fecha de revisión: 23/07/2025 Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0376 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora Inicial: 09:31:00
Hora Final:
Duración revisión: 0

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM S.A.S.
Nombre de conductor: JORGE ENRIQUE OSORIO DURANGO
Placa: SNV268
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 599511
Técnico: CRISTIAN LONDONO

Propietario: TRANSMILENIUM 2021 SAS
Cédula Conductor: 71692111
Tipo: Automovil
Modelo: 2014
Licencia: C2

Lote: CUARTA REVISION 2025
Marca: NISSAN
Elaborado por Inspec./Rev1./Rev2.

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO. SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA: AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Primera Reinspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
CARROCERIA (PARTE EXTERNA)	Persiana	Corregir	1	B
Observación:	Persiana esta reventada			
CARROCERIA (PARTE EXTERNA)	Deterioro Leve Bomper	Corregir	1	B
Observación:	Presenta golpe en bomper delantero			

Novedades de la Inspección (10/07/2025 - 08:38:00):

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
SISTEMA DE LUCES	Luces de Reversa (Color).	Corregido	2	A
Observación:	LUCES DE REVERSA NO ENCIENDEN			
CARROCERIA (PARTE EXTERNA)	Persiana	Corregir	1	B
Observación:	SE ENCUENTRA REVENTADA			
CARROCERIA (PARTE EXTERNA)	Presencia de Aristas vivas y cortantes	Corregido	1	A
Observación:	PRESENTA GOLPE Y ARISTA VIVA EN BOMPER DELANTERO PARTE IZQUIERDA			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda: 5.42-Delantera Derecha: 5.47-Trasera Izquierda Interior: 3.43-Trasera Izquierda Exterior: 0-Trasera Derecha Interior: 3.49-Trasera

Fecha de Impresión
23/07/2025
09:33:00

Sede Ppal: Cll 53 No 72-67 PBX 2306111
E-mail: tecnico.colores@tecnicoscolores.com
Medellin - Colombia

Página 1/2

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	Documento N°	5285
	CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2	
	NIT: 901577618	
	CALLE 50 No. 44-20 MEDELLIN	
	MEDELLIN	
Teléfono		6642302296
Email		cdaautofull@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025/07/10 08:08:32		Armando Ortiz		CC (X) NIT () N° 96962077	
Dirección		Teléfono fijo o número de Celular		Ciudad	Departamento
Robledo		3007803791		MEDELLIN	Antioquia
Correo Electrónico					
ascomext@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNV268	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2014	10027196748	2014-02-18	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26Z001223		
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Síndico		
YD25334950A		2488	4012465	15	SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
127	CERRADA	2025-02-12	SI () NO () N/A (X)				

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5275:NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	42.1			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	31.1			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	74.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	72.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.69				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.38				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			221		225	klux		



3. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Uces: CAPELEC 2600 5184 F.A.S: MAHA (Series: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003), Visual: MAHA 340725-006 Llantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.37.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Uces: SANTIAGO RENDON MIRA F.A.S: SANTIAGO RENDON MIRA Fotos: SANTIAGO RENDON MIRA Visual: SANTIAGO RENDON MIRA Labrado: SANTIAGO RENDON MIRA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ION FREDERICK PIEDRA RUIZ

Fin del Informe