

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |                                                        | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                           |                           |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-08-09 | Nombre o razón social<br>HECTOR WILLIAM BUITRAGO HENAO | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71213084 |                           |                           |                                      |
| Dirección<br>CLL 95 B 81 83   | Teléfono<br>2222222                                    | Cludad<br>Medellin                                           | Departamento<br>Antioquia |                           |                                      |
| 3. DATOS DEL VEHICULO         |                                                        |                                                              |                           |                           |                                      |
| Placa<br>STY939               | País<br>Colombia                                       | Servicio<br>Público                                          | Clase<br>Microbus         | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urban                       |
| Modelo<br>2011                | No. de licencia de tránsito<br>10017308082             | Fecha Matricula<br>2010-12-17                                | Color<br>Blanco           | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0793890    |
| No. Motor<br>ZD30255618K      | Tipo Motor<br>DIESEL                                   | Cilindraje<br>2953                                           | Kilometraje<br>443600     | Número de Sillas<br>16    | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                               |                                                        |                                                              |                           | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                                      |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |           |        |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------------------------|--------|---------|---------------------------------------------|-----------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Minimo | Unidad  | Intensidad                                  | Máximo    | Unidad |
| Ruido escape          | -      | dBA    | Baja Derecha 8.01                            | 2.5    | klux/1m | 2.10                                        | 0.5 - 3.5 | %      |
|                       |        |        | Baja Izquierda 7.52                          | 2.5    | klux/1m | 1.96                                        | 0.5 - 3.5 | %      |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |        | 8. Frenos         |           |          |
|---------------------------|-------|--------|-------------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Unidad | Delantera Derecha | Valor     | Unidad   |
|                           | 89.50 |        |                   | 89.20     |          |
|                           |       |        | Trasera Izquierda | 87.40     |          |
|                           |       |        | Trasera Derecha   | 82.70     |          |
|                           |       |        |                   | Mínimo 40 | Unidad % |

| 9. Desviación lateral |       |       | 10. Dispositivos de freno (si aplica) |       |             |
|-----------------------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4                                 | Eje 5 | Máximo +/-  |
| -0.14                 | -4.07 |       |                                       |       | 10          |
|                       |       |       |                                       |       | Unidad m/km |

| 11. Emisiones de gases |     |                        | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |             |                               |
|------------------------|-----|------------------------|-------------------------------|-------------|-------------------------------|
| Temp °C                | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2        | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC |
|                        |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma                  | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   |
|                        |     | Ralentí                | Ralentí                       | Ralentí     | Ralentí                       |
|                        |     | Crucero                | Crucero                       | Crucero     | Crucero                       |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |                    |
|-------------------------------------|-----|--------------------|
| Temp °C                             | Rpm | Opacidad           |
|                                     |     | Ciclo 1 Unid %     |
|                                     |     | Ciclo 2 Unid %     |
|                                     |     | Ciclo 3 Unid %     |
|                                     |     | Ciclo 4 Unid %     |
|                                     |     | Valor Norma Unid % |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                                                                | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---|
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | A               | B |
|        |                                                                                                                            |                       |                 | X |
| Total  |                                                                                                                            |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
50444

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 6.87mm ; Eje2 derecha 1 6.92mm ; Eje1 izquierda 1 6.87mm ; Eje2 izquierda 1 6.91mm ; Lanta de repuesto 3.45mm ;



2025-08-09 STY939 09:56



2025-08-09 STY939 09:56

Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*

MONICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**cda la 3**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**