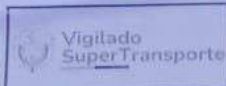




REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CDA LA 33  
NIT: 811026246-1  
Teléfono: 6044795995 - 6043628818  
E-mail: info@cda33.com  
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

|                                                                                     |  |                                                                  |  |                               |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|--|
| <b>1. FECHA</b>                                                                     |  | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |  | <b>Documento de Identidad</b> |  |
| Fecha de prueba<br>2025-06-14                                                       |  | Nombre o Razón social<br>SARA VARGAS ORTIZ                       |  | CC (X) NIT ( ) No. 1152217407 |  |
| Dirección<br>CLL 49 AA 102 C 25<br>Correo Electrónico<br>zapatafabiotampa@gmail.com |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3136715587                  |  | Ciudad<br>Medellin            |  |
|                                                                                     |  |                                                                  |  | Departamento<br>Antioquia     |  |

|                              |                                               |                                      |                          |                                                   |                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b> |                                               | Marca<br>Hyundai                     |                          | Línea<br>H1                                       |                                     |
| Placa<br>TSJ309              | Pais<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Microbus        | Combustible/Propulsión<br>Diesel                  | VIN o Chasis<br>KMLWAJ1714P5U143824 |
| Modelo<br>2009               | Número de licencia de tránsito<br>10027609022 | Fecha Matrícula<br>2009-06-11        | Color<br>Blanco cerámico | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>11 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)           |
| No de Motor<br>D4BH9004381   | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>2476  | Kilometraje<br>154014    | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X)           | Fecha Vencimiento GNV               |
| Potencia (si aplica)         | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-07-27 |                          |                                                   |                                     |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultáneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.75               |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.93               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 7.92               |         |         | 2.5           | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.04               |         |         | [0.5 - 3.5]   | %              | no                   |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 4.24               |         |         |               | Klux           | no                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 3.60               |         |         |               | Klux           | no                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |                    |         |         |               | Klux           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |                    |         |         |               | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>15.7 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>Klux |                      |

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>91.1 | Delantera Derecha | Valor<br>89.0 | Trasera Izquierda | Valor<br>82.7 | Trasera Derecha | Valor<br>88.9 | Mínimo<br>40 |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|

#### 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4344             | 6098           | N      | Eje 1 | 3391           | 5851         | N      | 21.9*         | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2473             | 5246           | N      | Eje 2 | 2077           | 5139         | N      | 16.0          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | Mínimo         |              |        |               | Unidad     |         |        |
|                |                  |                |        | 55.5  | 50             |              |        |               | %          |         |        |

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso  |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|-------|
| 19.0     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2211 | 11344  | Sumatoria Derecho | 1989  |
|          |        |        |                     |      | N      |                   | 10790 |

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| -3.85 | -3.87 |       |       |       |               |             |



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432/EU5778
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432/EU14529-VIB
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Sonómetro Exttech SN: 3072529
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THM1023
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002

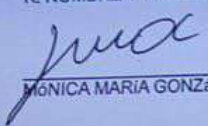
#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de eje], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Opacidad NTC4231], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**cda la 3**  
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

NIT. 811.026.246-1

6044795995/3187160214

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del propietario del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la ley 1712 de 2014.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe