

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
50497

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longit veh 470 Longit cin 430 Total 91.4 Alt lux75cm Dust47cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 4.67mm ; Eje2 derecha 1 5.18mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 1 5.11mm ; Llanta de repuesto 5.77mm ;



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

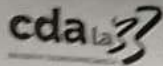
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Elaborado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 211128244-1  
CARRERA 80 N 32 E 48, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 604795995 - 604792316

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-08-11  
Nombre o razón social: CARLOS MARIO NESA VALDERRAMA  
Dirección: CLL 88 C 68 A 15

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 11796780  
Ciudad: Medellín  
Departamento: Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SZU999 País: Colombia Servicio: Público Clase: Microbus Marca: Nissan Línea: Urvan  
Modelo: 2012 No. de licencia de tránsito: 10914018692 Fecha Matrícula: 2011-04-04 Color: Blanco Combustible: Diesel VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0795332  
No. Motor: 2001273827K Tipo Motor: DIESEL Cilindraje: 2353 Kilometraje: 427332 Número de Sillas: 5 Vidrios Polarizados: SI (X) NO ( ) Blindaje: SI ( ) NO (X)  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "i", indica un defecto encontrado.

### 4. Emisiones Auditivas

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	26.40	2.5 klux/m	Baja Izquierda	18.90	2.5 klux/m	Intensidad	45.40	klux/m
									Máximo	225	klux/m

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.20			82.70		86.90	40	%

### 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad														
59.00			50			%			Eje 1 Izquierdo			4395.00			5457.00			N			Eje 1 Derecho			4070.00			6179.00			N			7.39			30			%		
									Eje 2 Izquierdo			1344.00			4809.00			N			Eje 2 Derecho			2577.00			4569.00			N			28.40*			30			%		
Eficacia auxiliar			Mínimo			Unidad			Eje 3 Izquierdo									N			Eje 3 Derecho									N									%		
21.30			15			%			Eje 4 Izquierdo									N			Eje 4 Derecho									N									%		
									Eje 5 Izquierdo									N			Eje 5 Derecho									N									%		
Eje 1			Eje 2			Eje 3																																			
1.22																																									

### 8. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.22	3.28				10	m/km

### 9. Dispositivos de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					10	m/km

### 10. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Óxido de carbono CO2	Óxido de nitrógeno NOx	Óxido de nitrógeno NO	Óxido de nitrógeno NO2
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	NOx	NO	NO2
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

### 11. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			%
		%	%	%	%			%