

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
50497

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longit veh 470 Longit cin 430 Total 91.4 Alt lux75cm Dust47cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 4.67mm ; Eje2 derecha 1 5.18mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 1 5.11mm ; Llanta de repuesto 5.77mm ;



2025-08-11 SZU099 10:11



2025-08-11 SZU099 10:11

Fin del informe

cda la
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
hua

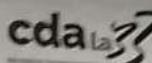
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto de la placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE
 GASES

rado por: Tecnimax Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811125245-1
CARRERA 50 N 32 E 49, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044756955 - 6043623816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-08-11	CARLOS MARIO MESA VALDERRAMA
Documento	C.I. 88 C 68 A 15

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 11796780

Telefono
1000000
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

Placa	País	Servicio	3. DATOS DEL VEHICULO			Línea Urvan
			Clase	Marca	VIN o Chasis	
ZUUN99	Colombia	Público	Microbus	Nissan	JN1MG4E2520795332	
Modelo	No. de Identidad de Trámite		Fecha Matrícula	Color	Combustible	Blindaje
2012	10014018892		2011-06-06	Blanco	Diesel	SI () NO (X)
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	
ZD302738827K	DIESEL	2493	427332	5	SI (X) NO ()	

B. RESULTADO DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "x", indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Rueda	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Rueda escape	-	1254		Baja Derecha	25.40	2.5	Klux/lm	1.39	0.5 - 3.5	%	45.40
				Baja Izquierda	19.90	2.5	Klux/lm	2.28	0.5 - 3.5	%	225

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Eje	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1	59.00	%	Eje 1	Fuerza	Peso
	50		Eje 1	4295.00	6407.00
			Eje 2	4070.00	6179.00
Eje 2	1844.00		Eje 2	2577.00	4599.00
	18		Eje 3		N
			Eje 3		7.39
Eje 3	1844.00		Eje 4		30
	18		Eje 4		%
Eje 4	1844.00		Eje 5		
	18		Eje 5		%
Eje 5	1844.00				

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	10	Unidad m/km
1.22	3.28				+/-		

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Maximo

10

Unidad m/km

+/-

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje