

Resultado de la prueba de Ruido: 98 dB

Las unidades de presión de las llantas están expresadas en PSI

Observaciones por parte del técnico:

D.D: 7.80 T.D: 7.15 R:7.04

D.I: 7.20 T.I:7.11

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 120111000727 (LTOE: 200)

Frenómetro: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 044 021 13

Alineador al Paso: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 029 040 13

Banco de Suspensión: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 027 031 13

Luxómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 230711-019

Termohigrómetro: Marca: Sensirion, Serial del Equipo: 100316-015

Sensor de RPM: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 180917000246

Sensor de Temperatura: Marca: Brain Bee, Serial del Equipo: 180917000246

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2310A1723

Probador de Holguras: Marca: VTEQ, Serial del Equipo: 024 X60 13

Sonómetro: Marca: Artisan, Serial del Equipo: 3122321

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH OPA, Versión: 2.0.0

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 1.0.0

Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 1.0.0

Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 1.0.0

Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 6.7.0

Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 5.0.0

Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0

Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0

Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Prueba de Opacidad: Johan Camilo Montoya Oquendo

Prueba de Alineación: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba de Luces: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba Fotografía: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba Ruido: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba de Frenos: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba de Suspensión: Jean Paul Duarte Gonzalez

Prueba Sensorial: Jean Paul Duarte Gonzalez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Camilo Toro Ovallos

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la Ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | Dióxido de Carbono | | Oxígeno | | Hidrocarburo (hexano) | | Óxido Nitroso | |
|--|---------------------|------|--------------------|--------|---------|-------|-----------------------|------|----------------------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | <= 1 | % | | >= 7 | % | | <= 5 | % |
| Crucero | | | <= 1 | % | | >= 7 | % | | <= 5 | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | Valor | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | Unidad | |
| | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | Temperatura ambiente | |
| | | | | | | | | | °C | |
| | | | | | | | | | Humedad Relativa | |
| | | | | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------|--------|------------------|--------|-------|--------|
| Opacidad | 1,04 | m^-1 | 0,68 | m^-1 | 0,54 | m^-1 | 0,63 | m^-1 | | 0,62 | 3,5 | m^-1 |
| Gobernada | 4190 | (rpm) | 4190 | (rpm) | 4170 | (rpm) | 4180 | (rpm) | | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | | |
| 853 | 58,0 | 62,0 | °C | 23,0 | °C | 66,0 | % | 430 | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y el 30% | Frenos | | X |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Frenos | | X |
| TOTAL | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7,15/33,0 | 7,03/33,0 | | | | 7,00/33,0 |
| DERECHA | 7,78/33,0 | 7,05/33,0 | | | | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|-------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) 183071195 |
| E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 112831 (2025-08-08 8:53:0)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
14-OIN-029



CDA AJUSTEV SAS

NIT: 900209258-7
TEL: 3817777
CORREO: Ingenierodamed@ajustev.com
DIR: CL 31 NRO 43A 72
MEDELLIN, Antioquia

FUR N°: 0000112831

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2025/08/08 8:53:00 a. m. | Nombre o Razón social ANDRES FELIPE MEJIA | Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 8431585 |
| Dirección CRR 65 D 25-32 | Teléfono fijo o Número de Celular 3136738585 | Ciudad MEDELLIN |
| Correo Electrónico FURCDA.MEDELLIN@AJUSTEV.COM | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa TRI943 | Pais COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase MICROBUS | Marca NISSAN | Linea URVAN |
| Modelo 2012 | Número de licencia de tránsito 10026618810 | Fecha de matrícula 2011/07/09 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795299 |
| No de motor ZD30278322K | Tipo motor DIESEL 4T | Cilindrada (cm3) (si aplica) 2953 | Kilometraje 30458 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 145 hp | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025/03/09 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10,1 | | | 2,5 | Klux | NO |
| | | Inclinación | 1,90 | | | 0,5-3,5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22,5 | | | 2,5 | Klux | NO |
| | | Inclinación | 1,90 | | | 0,5-3,5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 29,2 | | | | Klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 33,1 | | | | Klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 8,00 | | | | Klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0,00 | | | | Klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 62,3 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 77,0 | | 69,0 | | 69,0 | | 60,0 | 40,0 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3401 | 5474 | N | Eje 1 | 3106 | 5337 | N | 8,70 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 2753 | 4277 | N | Eje 2 | 2055 | 4434 | N | 25,4* | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 58,0 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 9,50* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1495 | 9751 | N | Sumatoria Derecho | 359 | 9771 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -1,90 | 4,20 | | | | +/- 10 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | | % |