

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS ESTABLECIDOS EN EL PUNTO 3.1.1.				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA PRÁCTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

50556

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

4.70 longitud del vehículo 4.20 longitud de cintas 89.3 % DI 33 AL 83

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 izquierda 1 3.14mm ; Eje2 izquierda 1 3.18mm ; Llanta de repuesto 3.80mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

**cda la 33**

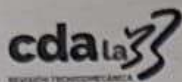
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de la banda], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-08-13	Nombre o razón social WILLIAM FELIPE ISAZA ORREGO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1017126235			
Dirección TRANS 38AA 59A 231		Teléfono 2222222	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SZV621	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbana		
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10013940833	Fecha Matrícula 2011-07-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795645		
No. Motor ZD30283114K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 320960	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.00	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%	21.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.96	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.10		89.70		84.50		83.60	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4351.00	6384.00	N	Eje 1 Derecho	3923.00	6085.00	9.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	3617.00	4203.00	N	Eje 2 Derecho	3521.00	4433.00	2.65	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
31.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
	Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%			
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad