

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-08-13			Nombre o razón social SANTIAGO VARGAS PALACIO		
Dirección DIAGONAL 31 N 35 SUR 45 ENVIGADO ANT			Teléfono 3103583801	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1037657191	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMV716	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10018187947	Fecha Matrícula 2007-03-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726401
No. Motor ZD30088807K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 511600	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%			
				Baja	Derecha							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 55.40	Delantera Derecha	Valor 58.10	Trasera Izquierda	Valor 68.10	Trasera Derecha	Valor 64.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3295.00	6334.00	N	Eje 1 Derecho	2926.00	5821.00	N	11.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3335.00	4386.00	N	Eje 2 Derecho	2714.00	4197.00	N	18.60	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
11.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.82	Eje 2 -0.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
			Un id ad	Vr Norma	Un id ad	Vr Norma	Un id ad	Vr Norma	Un id ad	Vr Norma	
		CO		CO2		Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC
		Vr Norma									
		Ralentí		Ralentí		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero		Crucero		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		6.7 Sistema de frenos	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X
		Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Código				
			Total	0 0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

289624

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 60.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.9 PSI Presion repuesto 50.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.92mm ; Eje2 derecha 1 3.42mm ; Eje1 izquierda 1 3.39mm ; Eje2 izquierda 1 3.89mm ; Llanta de repuesto 4.56mm ;



2025-08-13 TMV716 21:05



2025-08-13 TMV716 21:05

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Juan David Arredondo Jaramillo [Tercera placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial motor], Juan David Arredondo Jaramillo [Profundidad de labrado], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto delantera], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial inferior], Juan David Arredondo Jaramillo [Foto trasera], Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial exterior],

  
Los Bucaros  
CDA REVISION TECNICO MECANICA  
NIT 900139778-4

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)