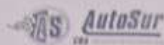


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-09	Nombre o razón social ESTEFANIA AGUDELO CHAVERRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037641059
Dirección DIAG 55 # 44 90	Teléfono 3206641137	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SOI022	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10025639568	Fecha Matricula 2011-04-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7327BE007569
No. Motor JT609276	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 297616	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.80	Delantera Derecha	Valor 86.40	Trasera Izquierda	Valor 81.10	Trasera Derecha	Valor 90.40	Mínimo	Unidad
								40	

8. Frenos

6. FRENOS												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo		
56.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3726.00	7581.00	N	Eje 1 Derecho	4688.00	5680.00	N	20.50*	30
			Eje 2 izquierdo	2701.00	6099.00	N	Eje 2 Derecho	3119.00	5760.00	N	13.40	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
18.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.20	Eje 2 -0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	N
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desajuste de las fuerzas de frenado sobre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

231526

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.14mm ; Eje2 derecha 1 5.52mm ; Eje1 izquierda 1 5.01mm ; Eje2 izquierda 1 5.05mm ; Llant de repuesto 3.81mm ; Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.8 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.7 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Autosur
 CDA AUTOSUR S.A.S.
 TECNICO TECNICO MECANICA

RIAN GONZALO PEREZ AGUIRRE 07 012-8

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Manuel Henao Rodríguez (Foto delantera), John Anderson Velasquez Barrera (Tercera placa), Daniel De Jesus Cabrales Díaz (Inspección sensorial inferior), Daniel De Jesus Cabrales Díaz (Foto trasera), John Anderson Velasquez Barrera (Inspección sensorial motor), John Anderson Velasquez Barrera (Alineación, peso, suspensión y frenos), Daniel De Jesus Cabrales Díaz (Inspección sensorial superior), John Anderson Velasquez Barrera (Inspección sensorial exterior), John Anderson Velasquez Barrera (Profundidad de labrado), John Anderson Velasquez Barrera (Inspección sensorial interior), John Anderson Velasquez Barrera (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)