

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556  
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 2620484

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |   |  |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2021-12-07 | Nombre o razón social<br>PASTOR DE JESUS CANO ALVAREZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70051983 |
| Dirección<br>MEDELLIN         | Teléfono<br>1234567                                   | Ciudad<br>Medellin   |

3.DATOS DEL VEHICULO

|                    |   |                            |                    |                     |                                   |                        |
|--------------------|---|----------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Placa TRD481       | País Colombia                           | Servicio Público           | Clase Microbus     | Marca Kia           | Línea Precio                      |                        |
| Modelo 2003        | No. de licencia de transito 10000304988 | Fecha Matrícula 2002-09-06 | Color Blanco claro | Combustible Diesel  | VIN o Chasis KNHTS732237100241    |                        |
| No. Motor JT392122 | Tipo Motor DIESEL                       | Cilindraje 3000            | Kilometraje 585288 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X) | Blindaje SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo  | Unidad | Unidad | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|---------|--------|--------|--------|------------|--------|---------|
|              |       |        | dBA    |                         | klux/1m |        | %      | %      |            |        | klux/1m |
|              | -     |        |        | Baja Izquierda          |         |        |        |        |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 76.10 | Delantera Derecha | Valor 44.50 | Trasera Izquierda | Valor 83.80 | Trasera Derecha | Valor 85.20 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo 53.20 | Unidad % | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------------|----------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
|                   |              |          | Eje 1 izquierdo | 3672.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3965.00 | N      | 7.39          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 19.20 | Unidad % | Eje 2 izquierdo | 1335.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1946.00 | N      | 31.40*        | 30     | %      |
|                   |              |          | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                   | Mínimo 19.20 | Unidad % | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                   |              |          | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |            |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                      |                   |        |          |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO           | Dióxido de carbono CO2            | Oxígeno O2                       | Hidrocarburo (como Hexano) HC    | Óxido nitroso NO                 |
|---------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|         |     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>O2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>HC | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>NO |
|         |     | Vr Norma                         | Vr Norma                          | Vr Norma                         | Vr Norma                         | Vr Norma                         |
|         |     | Ralentí %                        | Ralentí %                         | Ralentí %                        | Ralentí %                        | Ralentí %                        |
|         |     | Crucero %                        | Crucero %                         | Crucero %                        | Crucero %                        | Crucero %                        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma % |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
|         |     |                |                |                |                |               |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior al 30% | Desequilibrio por eje | X               |   |
|        |  | Total                 | 1               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción   | Grupo           | Tipo de defecto |   |
|--------|---|-----------------|-----------------|---|
|        |   |                 | A               | B |
|        | Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg | Rines y llantas | X               |   |
|        |   | Total           | 1               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.20       | 3.80       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 3.40       | 0.00       |            |            |            | 4.00          |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

|  |                 |                           |
|--|-----------------|---------------------------|
| APROBADO: SI <u>      </u>   | NO <u>  X  </u> | No. Consecutivo RUNT: (R) |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                 |                           |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

168986

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ZULMA TORRES VELÁSQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

John Fernando Velez Monsalve [Tercera placa], John Fernando Velez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Fernando Velez Monsalve [Foto delantera], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial interior], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial inferior], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial exterior], John Fernando Velez Monsalve [Foto trasera], John Fernando Velez Monsalve [Profundidad de labrado], John Fernando Velez Monsalve [Inspección sensorial motor],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)