



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Unidad y Orden

Vigilado
Super Transporte



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS
NIT: 900083760-1
Teléfono: 3713995
E-mail: revitecnica@revitecnica.com
Dirección: Calle 50 # 40-20
Ciudad: ITAGUI (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		CC (X) NIT () No. 98658612	
2025-07-04		OSCAR ANDRES CANO CARVAJAL		Departamento	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	
TRANSV 34 DO SUR 31 06		3216471805		Antioquia	
Correo Electrónico					
OSCARNADRESCANO@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Pieza	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TD2504	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Uryan
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10032577879	2012-06-01	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0797044
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30300849K	DIESEL	2953	196044	15	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2025-07-24	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	76.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.17			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	67.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.93			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	52.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	60.8				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			143			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	55.4		50.2		50.4		52.8	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5141	7356	N	Eje 1	4327	5516	N	15.8	(20,30)	30	%
Eje 2	2870	4567	N	Eje 2	3053	4338	N	5.99	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		70.7		50							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1421	11923	N	Sumatoria Derecho	1364
								9854
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
2.37	1.26					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

Relenti Crucero	Monóxido de Carbono			Óxidos de Carbono			Óxidos de Nitrógeno		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
	(ppm)	%	%		%	%		%	%
Vehículo con catalizador (DI) (NO) (RLA)							Valor		
Temperatura de prueba							°C		
Temperatura ambiente							°C		
Condiciones Ambientales							Humedad Relativa		

Opacidad	VEHÍCULOS CICLO DIESEL								
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
	0.36	m ⁻¹	0.24	m ⁻¹	0.21	m ⁻¹	0.17	m ⁻¹	0.21
Gobernada	3940	(rpm)	3990	(rpm)	3990	(rpm)	3990	(rpm)	3.5
Resultado									
Unidad									
LTOE Estándar									
430									
Unidad									
mm									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según correspondiente).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.35.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%.	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 Y NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondiente).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.36.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Regulador (mm)
IZQUIERDA	2.11 (40.8 PSI)	1.18 (40.8 PSI)				5.42 (40.8 PSI)
DERECHA	2.12 (40.8 PSI)	2.01 (40.8 PSI)				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según correspondiente).

APROBADO SI ☐ NO ☐	N° Consecutivo PLANT (K)
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
 - Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Motociclos o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	14.4	%	9.79	%	8.55	%	7.21	%	Resultado	8.65	%

Presión eje1 derecha 1 40.8 PSI Presión eje1 izquierda 1 40.8 PSI Presión eje2 derecha 1 40.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.6 PSI Presión regulador 40.8 PSI
* Los prueba de fuga (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-07-04 TDZ504 14:53



2025-07-04 TDZ504 14:51

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- LIVIANOS - Opacimetro (LTDE, 200 mm) BrainBee SN: 110208000317
- LIVIANOS - Alineador al piso liviano SIMPESFAID SN: 00000-2
- LIVIANOS - Alineador de luces TEDO (TECNIMAQ) SN: 160281371
- EQ-068 - Profundimetro SHAHE SN: WD2304A0352
- EQ-060 - Tacómetro vibración livianos BRAIN BEE SN: 210216000430
- Termohigrometro Marca: Technimag TMI-THN0259
- EQ-059 - Tacómetro batería livianos periférico BRAIN BEE SN: 210216000430,
- EQ-0026 - manómetro medidor presión blue point SN: 1850
- EQ-0031 - Probador De Holguras SIMPESFAID SN: 00000/2
- LIVIANOS - Sonómetro EBCHQ SN: 160326159
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO SIMPESFAID SN: 10006-10007
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal SIMPESFAID SN: 00000-2

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimag Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Dario Gomez Cardona [Opacidad NTC4231], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial inferior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Foto trasera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Sonido], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación de luces], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIRÓNES LEZCANO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe