

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-08-19	Nombre o razón social JAIME ANDRES VELASQUEZ RAMIREZ					Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98626906	
Dirección CRA 21 N 17 67 APTO 401 LA CEJA			Teléfono 1000000	Cludad La ceja		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WCZ846	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548 1s3bh		
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10031387827	Fecha Matrícula 2015-02-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAEE5FK063802		
No. Motor DK4B045057	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 344458	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 82.90	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.63	Rango 0.5 - 3.5	%	Intensidad 167.00	Unidad Máximo 225

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor 66.50	Delantera Derecha	Valor 54.00	Trasera Izquierda	Valor 56.20

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 71.30	Unidad % 50	Fuerza Eje 1 Izquierdo	Peso 5175.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 5319.00	Unidad N	Desequilibrio 2.71	Máximo 30	Unidad %
			Eje 2 Izquierdo	3221.00	N	Eje 2 Derecho	3396.00	N	5.15	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 11.40*	Unidad % 18	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N					%
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N					%
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N					%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
Rpm	Unidad CO	Unidad Vr Norma	Unidad CO2	Unidad Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad Vr Norma	Unidad NO	Unidad Vr Norma	Unidad Raletí	Unidad %
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	5.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

100232

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.89mm ; Eje2 derecha 1 2.38mm ; Eje1 Izquierda 1 8.14mm ; Eje2 Izquierda 1 4.05mm ; Llanta de repuesto 5.89mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 51.0 PSI

Fin del informe



2025-08-19 WCZ846 17:10



2025-08-19 WCZ846 17:00

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Leon Chica [Foto delantera], Diego Leon Chica [Profundidad de labrado], Diego Leon Chica [Tercera placa], Diego Leon Chica [Inspección sensorial interior], Diego Leon Chica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeison Alexander Bedoya [Foto trasera], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial inferior], Diego Leon Chica [Alineación de luces], Diego Leon Chica [Inspección sensorial exterior], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

750190  
LA CEJA