



NIT: 900111910-9

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

| 1. FECHA                               |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO        |  |                  |                           |
|--|--|--|--|------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-07-07 08:48:42 |  | Nombre o razón social<br>LUIS CARLOS QUINTERO VALENCIA |  |                  |                           |
| Dirección<br>CR 52 A N 75 64           |  | Teléfono<br>3116147413                                 |  | Ciudad<br>ITAGUI | Departamento<br>Antioquia |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

|                         |  |                               |                       |                        |                                      |
|-------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SXW118         | País<br>COLOMBIA                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>MICROBUS     | Marca<br>NISSAN        | Línea<br>URVAN                       |
| Modelo<br>2013          | No. de licencia de tránsito<br>10026103830 | Fecha matrícula<br>2012-12-12 | Color<br>BLANCO       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0797680    |
| N. Motor<br>ZD30315683K | Tipo motor<br>4T                           | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>465013 | Número de Sillas<br>17 | Vidrios polarizados<br>SI ( ) NO (X) |

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Valor           | Maximo | Unidad | Intensidad        | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad  | Intensidad | Maximo | Unidad |       |
|-----------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------------|-------|---------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido<br>Escape | -      | dBA    | Baja<br>derecha   | 6.2    | 2.5    | k lux       | 1.4   | 0.5-3.5 | %          | 30.4   | 225    | k lux |
|                 |        |        | Baja<br>izquierda | 7.2    | 2.5    | k lux       | 1.4   | 0.5-3.5 | %          |        |        |       |

## 7. Suspensión (si aplica)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>izquierda | Valor<br>68.9 | Delantera<br>derecha | Valor<br>64.8 | Trasera<br>izquierda | Valor<br>63.1 | Trasera<br>derecha | Valor<br>69.5 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 8. Frenos

| Eficacia<br>total    | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso | Unidad  | Fuerza           | Peso             | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |    |   |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|---------|------------------|------------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 69.6                 | 50     | %      | Eje 1<br>izquierdo | 4660 | 6340,60 | N                | Eje 1<br>derecho | 4338   | 6664,00       | N      | 6.91   | 30 | % |
|                      |        |        | Eje 2<br>izquierdo | 3019 | 4508,00 | N                | Eje 2<br>derecho | 3495   | 4792,20       | N      | 13.62  | 30 | % |
| Eficacia<br>auxiliar | 28.5   | %      | Eje 3<br>izquierdo |      | N       | Eje 3<br>derecho |                  | N      |               |        | %      |    |   |
|                      |        |        | Eje 4<br>izquierdo |      | N       | Eje 4<br>derecho |                  | N      |               |        | %      |    |   |
|                      |        |        | Eje 5<br>izquierdo |      | N       | Eje 5<br>derecho |                  | N      |               |        | %      |    |   |

## 9. Desviación lateral

|       |       |       |      |       |       |       |               |    |        |       |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | -3.80 | Eje 2 | 8.07 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |              |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + - 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------------|--------|---|

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de Carbono<br>(CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano)<br>(HC) | Oxido Nitroso (NO) |
|------------|-----|-----------------------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------------|
|            |     | CO                          | Vr Norma Unidad          | CO2          | Vr Norma Unidad                     | O2                 |
|            |     | Ralenti                     | %                        | Ralenti      | %                                   | Ralenti            |
|            |     | Crucero                     | %                        | Crucero      | %                                   | Crucero            |

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

|            |     |         |               |         |               |         |               |         |               |           |       |       |               |
|------------|-----|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|-----------|-------|-------|---------------|
| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad<br>m-1 | Ciclo 2 | Unidad<br>m-1 | Ciclo 3 | Unidad<br>m-1 | Ciclo 4 | Unidad<br>m-1 | Resultado | Valor | Norma | Unidad<br>m-1 |
|------------|-----|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|-----------|-------|-------|---------------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       | Total           | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |     |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
|        |             |       | A               | B   |
|        |             |       | Total           | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |     |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
|        |             |       | A               | B   |
|        |             |       | Total           | 0 0 |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

|   |  |                             |  |
|---|--|-----------------------------|--|
| APROBADO  | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |  |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |                             |  |
| APROBADO  | SI <input type="checkbox"/>            | NO <input type="checkbox"/> |  |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

248

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,9 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,4 mm, Repuesto: 5,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2958) Der (3406)



—Fin del Informe—