

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT. 911026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69. MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628616

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-05-20

Nombre o razón social

YIRLEY VANESSA CARDONA GOMEZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 1037611885

Ciudad

Medellin

Departamento

Antioquia

Teléfono

2222222

Dirección

CALLE 76 63 301

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

5NV552

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Renault

Línea

Nuevo master minibus

Modelo

2014

No. de licencia de tránsito

10031807543

Fecha Matricula

2014-06-03

Color

Blanco glacial

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

93YMAFACEEJ800667

No. Motor

M97C678C008562

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2299

Kilometraje

450779

Número de Sillas

19

Vidrios Polarizados

SI (X) NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB(A)	42.50	2.5	klux/1m	1.07	0.5 - 3.5	%	131.00	225	klux/1m
			35.60	2.5	klux/1m	0.69	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	90.40		89.30		88.60		87.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			B. Frenos			40			%	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	5210.00	7575.00	N	Eje 1 Derecho	4680.00	7263.00	N	6.33	30	%
			Eje 2 Izquierdo	5237.00	6360.00	N	Eje 2 Derecho	4830.00	6321.00	N	7.77	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
28.60	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.48	3.48				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	5.4 Alarmando y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Testigo de motor encendido
Lv 5.40 Lc 4.70 87% Al Lx 50cm Dpt 44cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.58mm ; Eje2 derecha 1 2.71mm ; Eje1 izquierda 1 4.62mm ; Eje2 izquierda 1 2.65mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ;

Testigo de motor encendido



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

cda la 3

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial exterior), Johan Alexis Londoño Londoño (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Ampliación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)