

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCMÉTICA SAS, NIT: 900083760-1  
 Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-09	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43169872
Dirección CL 2C SUR 79 33	Teléfono 3530936	Ciudad Medellín

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa Sjq095	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10015635786	Fecha Matrícula 2006-06-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725045
No. Motor ZD30042284K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 491952	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 21.1			2.5	Klux	no
	Inclinación	0.82			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad 20.4			2.5	Klux	no
	Inclinación	0.67			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 36.9				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 37.1				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.78				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 4.26				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 84.0			Máxima 225	Unidad	Klux

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.40	Delantera Derecha	Valor 86.40	Trasera Izquierda	Valor 84.90	Trasera Derecha	Valor 80.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4391.00	6753.00	N	Eje 1 Derecho	3789.00	5864.00	N	13.70	30
			Eje 2 Izquierdo	2742.00	4243.00	N	Eje 2 Derecho	3474.00	5209.00	N	21.10*	30
5.45*	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2 0.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrica e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T a 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Relativa															

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad %	LTOE Estándar	430	mm	

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%			X
		Total	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	4

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

197814

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

- \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-08-09 SJQ095 10:04



2025-08-09 SJQ095 09:59

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araguá Domínguez [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)