DIEGO LOPEZ S.A.S

Ficha Nro.39175

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD

HOJA DE NOVEDADES

CDA AUTOFULL COLOMBIA

Inspección

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 10/01/2022
Hora Inicial: 10:03:00
Hora final: 10:21:00
Duración revisión:00 horas 18 min

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM 2021
Nombre de conductor: IVAN DARIO AGUDELO ELEJALDE

Placa: TEK516 **N.Int: 393**
Ruta: OPERACIÓN NACIONAL **Capacidad: 16**
Kilometraje: 170820 Nro.Factura: 5022

Técnicos: /SEBASTIAN RAMIREZ/ANDRES VILLADA

Propietario: TRANS-MILENIUM 2021 S.A.S
Cédula Conductor: 71777239

Tipo: Microbus
Modelo: 2013
Licencia: C1

Lote: PRIMERA REVISION 2022
Marca: NISSAN
Elaborado por:Insp/Ref1:/Ref2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Ingeniero Mecánico
SEBASTIAN SALDARRIAGA RAIGOSA
MATRICULA:AN230-127153

GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO

Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS

Delantera Izquierda:7.3-Delantera Derecha:7.5-Trasera Izquierda Interior:7.1-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:7.2-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:6.2

Firma del técnico(s) o Director: _____

---------- FIN DEL REPORTE ----------

CDA Autofull
230 2299
Calle 80 No. 66 20 Medellín
Entrada por calle 80 y 81
AL FRENTE DEL ÉXITO DE COLOMBIA

Escaneado con CamScanner

E RESULTADOS

Documento N° : 551959

cumento no es válido como un
ento oficial de revisión técnico -
nica FUR. El CDA no está obligado
aprobación de la misma.

CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 890302988
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 2302299
Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
10/01/2022 09:44:15	IVAN DARIO AGUDELO ELEJALDE	CC (X) NIT ( )	N°. 71777239

Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento
Calle49bbn82-29	3008903302	MEDELLIN	Antioquia

Correo Electrónico
ivanda1975@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TEK516	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2013	10022720522	2012-12-05	BLANCO	DIESEL	JN1MG4E25Z0798045

No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30320134K		2953	443781	15	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
105	CERRADA	2022-12-03	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

*Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.*

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.7			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3			2.50	klux	NO
		Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	70.1				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	51.2				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.94				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.62				klux	

Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	Máxima	Unidad
	128	225	klux

APROBADO

CDA Autofull
230 2299
Calle 50 No. 66 20 Medellin
Entrada por calle 50 y 51
AL FRENTE DEL ÉXITO DE COLOMBIA

Escaneado con CamScanner

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima
	66.0		55.0		58.0		59.0	40.0

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	
Eje 1	3440	4969	N	Eje 1	3480	4586	N	1.15	20.0 - 30.0	30.0	
Eje 2	2650	4126	N	Eje 2	2680	5223	N	1.12	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	64.8	50.0	%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
26.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2410	9095	N	Sumatoria Derecho	2600	9809	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-3.90	-1.00				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%

(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		
			°C		°C		%		mm

APROBADO

Escaneado con CamScanner

Mínima 40.0

Máx

NCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC rresponda).

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

ECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC TC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA TOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
ierda	7.30	7.10							6.20	
echa	7.50	7.20								

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

ORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI X NO	N° Consecutivo RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? *(Solo para vehículos de este tipo)*

APROBADO: SI NO

Causal de Rechazo

encuentra al menos un defecto Tipo A.
cantidad total de defectos tipo B sea:
al o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
al o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
al o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
al o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
al o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
ando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

MEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 45.0 Repuesto 1 = 45.0 .

Escaneado con CamScanner