

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AS

AutoSur

CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|----------------------------------|---|--|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025-09-04 | Nombre o razón social YEINER PANTOJA VANEGAS | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1049941641 | |
| Dirección CRA 97 A # 48 CC 17 | | Teléfono 3023302189 | Departamento Antioquia |
| | | Ciudad Medellin | |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa TMU964 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan ahz gl |
| Modelo 2007 | No. de licencia de transito 10033704729 | Fecha Matrícula 2006-11-14 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725376 |
| No. Motor ZD30054871K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3000 | Kilometraje 341928 | Número de Sillas 15 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|--|----------------|--|--|-------------|--|--|--------|--|--|------------|--|--|
| Valor | | | Intensidad | | | Inclinación | | | Rango | | | Intensidad | | |
| Máximo | | | Mínimo | | | Unidad | | | Unidad | | | Máximo | | |
| Unidad | | | | | | | | | | | | Unidad | | |
| Ruido escape | | | Baja Derecha | | | klux/1m | | | % | | | klux/1m | | |
| - | | | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | | | |
| dBA | | | | | | | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 53.80 | | 58.00 | | 82.30 | | 80.40 | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 63.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3906.00 | 5880.00 | N | Eje 1 Derecho | 4939.00 | 6120.00 | 20.90* | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2123.00 | 4484.00 | N | Eje 2 Derecho | 2248.00 | 4342.00 | 5.56 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | | % |
| 28.30 | 18 | % | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 9.61 | -1.99 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
| | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | | | | | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
| | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

Página 1 de 2

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|-----------------|------|
| APROBADO: SI_X_ | NO__ |
|-----------------|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

237694

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 7.57mm ; Eje2 derecha 1 5.98mm ; Eje1 izquierda 1 6.38mm ; Eje2 izquierda 1 6.39mm ; Llanta de repuesto 5.63mm ; Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.8 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.7 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)