

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51315

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longi veh 470 Longi ci 430 Totak 89.3

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.30mm ; Eje2 derecha 1 5.25mm ; Eje1 izquierda 1 5.42mm ; Eje2 izquierda 1 5.20mm ; Llanta de repuesto 5.40mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]



MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Mónica María González Arboleda [Foto trasera], Mónica María González Arboleda [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Mónica María González Arboleda [Inspección sensorial motor], Mónica María González Arboleda [Inspección sensorial inferior], Mónica María González Arboleda [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Mónica María González Arboleda [Foto delantera], Mónica María González Arboleda [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-05	Nombre o razón social JOSE DANIEL PEREZ ANGEL	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98590683
Dirección CRR 64 47 81	Teléfono 3007345455	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOS483	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10030617630	Fecha Matricula 2013-08-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000414
No. Motor YD25322856A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 407202	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 6.73	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%	23.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda 6.92	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.50	Delantera Derecha	Valor 87.40	Trasera Izquierda	Valor 88.10	Trasera Derecha	Valor 88.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.80	50	%	Eje 1 izquierdo 3466.00	6637.00	N	Eje 1 Derecho 2934.00	5776.00	N	15.30	30	%
			Eje 2 izquierdo 3219.00	4395.00	N	Eje 2 Derecho 2808.00	5069.00	N	12.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
28.90	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.75	Eje 2 -0.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	ppm	%
		%	%	%	ppm	%
		%	%	%	ppm	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			Unidad
		%	%	%	%			%