

INSPECCION PREVENTIVA

	NIT 901244575
	GDA Jardín Botánico S.A.S.
	Dirección: Car. 50 C N. 78 - 24
	Medellín, C.A. MEDELLÍN

Tel: 599 81 69

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 6/01/22 03:18 PM	Nombre o Razón social BULES	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No. 43595555
Dirección CL 87 48A 29	Teléfono 3137662034	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOQ078	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS
Modelo 2012	Nº. de licencia de tránsito 10021101789	Fecha Matriculación 2012-01-13	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis *****
Nº. Motor JTB19289	Tipo motor 4 T	Cilindros 2957	Kilometraje 181000	Número de ejes 1	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Brindaje SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido según del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas			6. Suma de la intensidad de todas las Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido Escape	dB(A)		Baja Derecha 12.2	2.5	KHz	1.40	0.5-3.6	%
			Baja Izquierda 2.5	2.5	KHz		0.5-3.6	%
						48.4		
						225		
						KHz		

7. Suspensión (SI Aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo
	60.0		63.4		63.4		60.7	40
						Unidad %		

8. Frenos								
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
63.3	50	%	Eje 1 Izquierdo 4333	6337	N	Eje 1 Derecho 3817	6071	N
			Eje 2 Izquierdo 2944	4891	N	Eje 2 Derecho 2537	4217	N
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N
24.7	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N
						Máximo		
						>30		
						>30		
						>30		
						>30		

9. Dirección Lateral								
Eje 1	0.10	Eje 2	-0.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5
						Máximo		
						+/-10		
						Unidad		
						mm		

10. Dispositivos de Cobro								
Referencia comercial de la tarifa	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%		

11. Emisión de Gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Óxido de Carbono (CO2)			Óxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Óxido Nitrógeno (NO)									
		CO	Valor	Norma	CO2	Valor	Norma	O2	Valor	Norma	HC	Valor	Norma	NO	Valor	Norma							
		%		%	%		%	%		%	ppm		ppm	ppm		ppm							
		%		%	%		%	%		%	ppm		ppm	ppm		ppm							
11.b Vehículos Diesel																							
Temp	Rpm	Valor			Norma			Unidad			Valor			Norma									
		Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	%	35	%										
11.c Defectos encontrados en la prueba																							
Distancia (Gasolina)																							
Criterios de Validación (Motor Diesel)																							
Potencia																							
Diámetro																							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
10107	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

1. The first part of the report is a general introduction to the project. It describes the purpose of the study and the objectives that were set at the beginning.

2. The second part of the report is a detailed description of the methodology used in the study. It explains how the data was collected and how it was analyzed.

3. The third part of the report is a discussion of the results of the study. It compares the findings with the objectives and discusses the implications of the results.

4. The fourth part of the report is a conclusion. It summarizes the main findings of the study and provides some suggestions for further research.

5. The fifth part of the report is a list of references. It includes all the sources that were used in the study.

6. The sixth part of the report is an appendix. It contains additional information that is not included in the main body of the report.

7. The seventh part of the report is a glossary. It defines the terms that are used in the report.

8. The eighth part of the report is a list of figures. It includes all the charts and graphs that are used in the study.

9. The ninth part of the report is a list of tables. It includes all the tables that are used in the study.

10. The tenth part of the report is a list of abbreviations. It includes all the abbreviations that are used in the study.

11. The eleventh part of the report is a list of acronyms. It includes all the acronyms that are used in the study.

12. The twelfth part of the report is a list of symbols. It includes all the symbols that are used in the study.

13. The thirteenth part of the report is a list of footnotes. It includes all the footnotes that are used in the study.

14. The fourteenth part of the report is a list of appendices. It includes all the appendices that are used in the study.

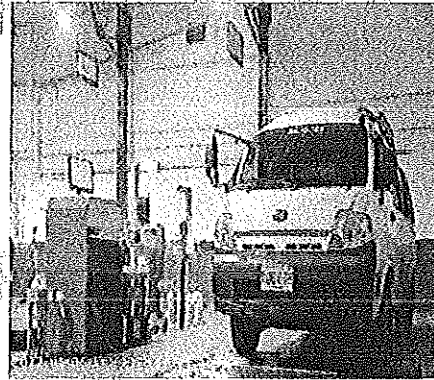
INSPECCION PREVENTIVA

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

INSPECCION PREVENTIVA

José David Arroyo De Avila

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5376 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Lucas

Julian Andres Gonzalez Suaza

Suspension

Julian Andres Gonzalez Suaza

Freno

Julian Andres Gonzalez Suaza

Foto

Julian Andres Gonzalez Suaza

Desviación

Julian Andres Gonzalez Suaza

Inspección visual

Julian Andres Gonzalez Suaza

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA

