

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-08	Nombre o razón social ESTEFANIA AGUDELO CHAVERRA				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037641059	Departamento Antioquia
Dirección DIAG 55 # 44 90					Ciudad Medellin	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SOI022	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10025639568	Fecha Matrícula 2011-04-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7327BE007569	
No. Motor JT609276	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 301850	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.80		79.10		90.60		91.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4960.00	6064.00	N	Eje 1 Derecho	5179.00	6139.00	N	4.23	30
			Eje 2 izquierdo	1978.00	3080.00	N	Eje 2 Derecho	1884.00	3485.00	N	4.75	30
23.10	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.07	0.12						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralenti	% Ralenti	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Crucero	% Crucero	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

238042

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.46mm ; Eje2 derecha 1 4.81mm ; Eje1 izquierda 1 4.14mm ; Eje2 izquierda 1 5.31mm ; Llanta de repuesto 4.45mm ; Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.8 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.6 PSI Presion repuesto 42.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-09-08 SOI022 08:44



2025-09-08 SOI022 08:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS
DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO
SISTEMA DE GESTION TECNICO MECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Masín Fer Cueto Pérez [Foto delantera], Masín Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Tercera placa], Masín Fer Cueto Pérez [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejía [Aireación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES