

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad		
2025-09-08	MARTHA CECILIA PALACIO LOAIZA			CC (X) NIT () CE () No. 43724947		
Dirección				Teléfono	Ciudad	Departamento
DG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO				3008645875	Envigado	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
STP385	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible
2012	10013774145		2012-01-25	Bianco	VIN o Chasis
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados
ZD30287788K	DIESEL	2953	261146	Sillas 16	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad
Ruido escape			dBA			Klux/1m		Klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.30		71.20		53.00		56.30	40	%

8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia auxiliar	50	%	Eje 1 Izquierdo	4562.00	N	Eje 1 Derecho	3862.00	5813.00	N	15.30	30
			Eje 2 Izquierdo	1788.00	N	Eje 2 Derecho	1744.00	4631.00	N	2.46	30
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.16	Eje 2 1.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unit	Ciclo 2	Unit	Ciclo 3	Unit	Ciclo 4	Unit	Valor	Norma
		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		6.7 Sistema de frenos		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

154054

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 52.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 52.5 PSI Presion eje2 derecha 1 43.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 43.3 PSI Presion repuesto 54.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.11mm ; Eje2 derecha 1 6.32mm ; Eje1 izquierda 1 3.89mm ; Eje2 izquierda 1 6.43mm ; Llantía de repuesto 3.42mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Betancur

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Carlos Andres Toro Quiros [Profundidad de labrado], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martinez [Tercera placa], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial exterior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Foto delantera], Sebastian Muñoz Patiño [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Toro Quiros [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnitmaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

