

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556  
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 2620484

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-01-12	Nombre o razón social FREDY OSORIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71758064
Dirección CR03AA#40A-22	Teléfono 4443839	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TSF529	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10018482518	Fecha Matrícula 2008-01-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727245	
No. Motor ZD30115884K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 474509	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 98.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 24.40	Unidad klux/1m	Inclinación 2.60	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 53.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	29.00	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	Unidad %		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.50	Delantera Derecha	Valor 92.10	Trasera Izquierda	Valor 67.70	Trasera Derecha	Valor 88.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3100.00	6409.00	N	Eje 1 Derecho	3218.00	5546.00	N	3.67	30	%
56.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2482.00	4510.00	N	Eje 2 Derecho	2989.00	4457.00	N	17.00	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.18	Eje 2 -0.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
750	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%	
82.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
82.00	3474	7.37	%	1.13	%	1.01	%	1.05	%	1.06	35 %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.60	3.80				
DERECHA	3.50	3.70				3.00

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: 157432367
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

170579

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN RUIZ LOPERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial exterior], Oscar Dario Bedoya Diosa [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Diosa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Diosa [Tercera placa], Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial interior], Oscar Dario Bedoya Diosa [Foto delantera], Oscar Dario Bedoya Diosa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación de luces], Oscar Dario Bedoya Diosa [Sonido], Oscar Dario Bedoya Diosa [Inspección sensorial inferior], Oscar Dario Bedoya Diosa [Opacidad NTC4231].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)